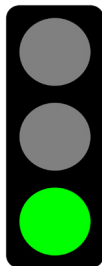


VILLAGGIO DEL SOLE - S. BERTILLA - MERCATO MADDALENE

Assemblea pubblica del: 21/03/2016

Riportiamo di seguito le domande rivolte da cittadini presenti all'assemblea e le relative risposte degli Assessori competenti.

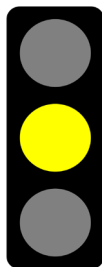
Sig. Giancarlo



Campo nomadi viale Diaz: problemi relativi agli scarichi fognari verso le proprietà attigue.

La segnalazione è stata raccolta e sono state attivate le procedure per risolvere i problemi lamentati.

Sig. Gianlorenzo

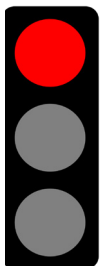


**Viene apprezzata la proposta di riordino viabilistico di via Rolle.
Segnala il rapido degrado della nuova tensostruttura di Maddalene; difficoltà e carenze nella gestione.**

Risponde l'assessore Nicolai:

Dal gestore dell'impianto finora non è stato comunicato nulla di quanto affermato. Sicuramente il problema legato alla pulizia della tensostruttura può essere verosimilmente reale, tuttavia queste situazioni si riscontrano in tutte le strutture in quanto nei grandi ambienti e con orari di utilizzo differenziati, si creano diverse difficoltà di gestione dei tempi per le pulizie. Sarà nostra cura procedere con controlli per verificare le condizioni segnalate. Si vuole tuttavia evidenziare che anche nelle altre tensostrutture di Ospedaletto e di Via Turra si manifestano situazioni analoghe.

Sig. Sandro

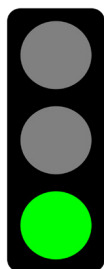


**Bretella/variante SP 46: assolutamente necessaria e prioritaria. Quando l'avvio dei lavori?
Necessità del completamento illuminazione pista ciclabile di Maddalene.
Necessità di attraversamenti pedonali rialzati in prossimità della Chiesa di Maddalene.
Necessità di un abbattimento barriere architettoniche presso il Cimitero (pedana).**

Risponde l'assessore Dalla Pozza:

La trasformazione degli attraversamenti esistenti in attraversamenti rialzati va valutata in funzione della presenza insediativa, di passi carrabili, scarico acque meteoriche ecc.

Sig.ra Anna Lucia



Necessità di preservare il territorio agricolo.

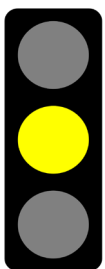
Suggerisce di dragare il fondo del Bacchiglione quale prevenzione delle esondazioni in caso di piena.

Dossi su strada Biron: da eliminare.

Risponde l'assessore Dalla Pozza:

I due nuovi dossi installati lungo strada Biron di Sotto sono un modello omologato per strade con velocità massima consentita di 30 km/h. In occasione della definitiva conclusione dei lavori, gli stessi verranno disposti ad una reciproca distanza pari a 20 metri.

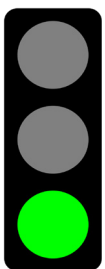
Sig. Luciano (Amici di viale Trento)



A quando la sistemazione della ciclabile di viale Trento?

Risponde l'assessore Dalla Pozza:

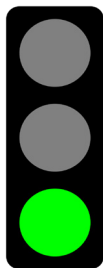
La pista ciclabile di viale Trento presenta condizioni della sede stradale disagiati nel tratto tra Piazzale del Tiro a Segno e l'Istituto Scolastico Baronio, dovute all'affioramento delle radici degli alberi ivi presenti. L'Amministrazione è al corrente della problematica e provvederà non appena recupererà le risorse necessarie alla riasfaltatura del tratto. Attualmente è in corso di attuazione uno scavo che interessa invece il tratto compreso tra incrocio dell'Albera e Istituto Baronio. Non appena saranno conclusi i lavori, sarà riasfaltato completamente.



Quando avranno avvio e quando finiranno i lavori (bonifica) nell'area ex Zambon?

Risponde l'assessore Dalla Pozza:

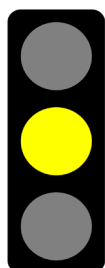
I lavori di bonifica nell'area ex Zambon, a cura e spese della stessa azienda, cominceranno tra la fine del 2016 e l'inizio del 2017. Durata prevista dei lavori 3 anni.



Lavori a porta Santa Croce: quando terminano?

Risponde l'assessore Balbi:

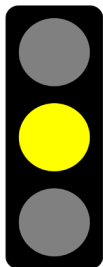
Il cantiere si concluderà nei prossimi mesi compatibilmente con le condizioni della circolazione in corrispondenza della porta, è infatti necessario chiudere il transito per completare le opere di ristrutturazione.



Viale Trento, altezza del civico 200: area di sosta non regolamentata. Necessità di stalli, disco orario o tariffazione.

Risponde l'assessore Dalla Pozza:

Previa verifica degli spazi con rilievo strumentale, può essere ipotizzato un diverso riordino degli spazi di sosta, con probabile forte riduzione del numero di stalli ricavabili.

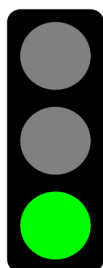


Via Legione Antonini: pericolosa per i ciclisti, in tutto il suo sviluppo.

Risponde l'assessore Dalla Pozza:

Dai dati disponibili, risulta che sono avvenuti dal 2009 al 2012 n. 7 incidenti, di cui 3 in corrispondenza delle intersezioni (1 all'incrocio con via Mario, 1 all'incrocio con via Minghetti e 1 all'incrocio con via Pecori Giraldi). Via Legione Antonini è una strada in cui convivono diverse componenti di traffico – veicoli a motore, autobus, bici; inoltre è presente sosta regolamentata ma anche sosta non autorizzata (spesso di tipo “mordi e fuggi” di fronte ai negozi). Inoltre il tratto tra via Btg. Framarin e Corso S. Felice e Fortunato è a senso unico e quindi è spesso percorso in contromano dai ciclisti. Una corsia in senso contrario è stata realizzata tra via Cairoli e Btg. Framarin. Per realizzare una analoga soluzione fino a Corso SS Felice e Fortunato sarebbe necessario rinunciare a gran parte delle aree di sosta attualmente presenti.

Sig. Nino



In città sono assenti temi e azioni di interculturalità, quale strumento per l'integrazione positiva.

Risponde l'assessore Sala:

L'Amministrazione sostiene in maniera importante le azioni finalizzate all'interculturalità. Le attività sono in parte previste all'interno delle azioni generali rivolte alla popolazione, in parte specificatamente dedicate.

Nello specifico:

negli ultimi anni i progetti si sono sempre più caratterizzati come promotori dell'appartenenza alla comunità vicentina: non solo hanno favorito l'integrazione degli stranieri ma hanno mostrato come la presenza di una comunità multietnica possa diventare un valore per la comunità stessa.

Questo processo si è concretizzato nel 2015 con l'elezione del primo consiglio dei cittadini e delle cittadine dei Paesi terzi e degli apolidi, a cui ha partecipato complessivamente il 13,59% del corpo elettorale, costituito dai cittadini maggiorenni extracomunitari o apolidi residenti nel Comune di Vicenza, dato in linea con esperienze simili a livello nazionale.

La grave crisi di rifugiati che ha interessato il mediterraneo a partire dal 2010, fortemente connessa alla grave crisi economica internazionale che non ha risparmiato il nostro territorio, ha portato ad una profonda rivisitazione del paradigma che ha guidato i progetti di inclusione.

Per far fronte alle richieste da parte del Governo centrale, dopo aver avuto rassicurazioni sulla possibilità di attivare progetti sostenibili per le persone accolte, nel tracciato di quanto previsto e regolamentato nel Sistema di protezione per richiedenti asilo e rifugiati (SPRAR), nel dicembre del 2015 l'Amministrazione entra nel sistema SPRAR a favore dei minori stranieri non accompagnati, garantendo progetti personalizzati per 10 minori. Nel febbraio 2016 il Comune, in collaborazione con le realtà del privato sociale già impegnate nell'accoglienza dei richiedenti asilo nel territorio e in possesso dei requisiti richiesti, ha presentato la proposta per la gestione di un servizio nella rete SPRAR per 50 persone, da accogliere in appartamenti al massimo per 6 ospiti, offrendo la disponibilità anche per donne e famiglie.

Particolarmente significativi, grazie anche al Piano della città per i bambini, i ragazzi e le famiglie, approvato dal Consiglio Comunale nel 20131 che ha consentito il rafforzamento della rete di istituzioni, associazioni e realtà del privato sociale per il sostegno e il benessere della popolazione più giovane, sono stati gli interventi di sostegno all'interculturalità rivolti alle nuove generazioni. In particolare:

il progetto, realizzato da Sos Bambino International Adoption onlus con l'obiettivo di migliorare l'inserimento scolastico dei minori adottati e le loro relazioni con la famiglia. Il Settore ha collaborato con il progetto per la diffusione di buone prassi (tempi: febbraio/ dicembre 2015);

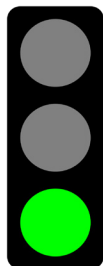
il progetto realizzato con l'Istituto Don Calabria “Sistema di Giustizia Minorile – Child friendly” nell'ambito del fondo europeo per l'Integrazione di cittadini di Paesi Terzi (FEI): il progetto ha consentito di realizzare nel territorio di Vicenza importanti eventi di sensibilizzazione per la condivisione della responsabilità della presa in carico dei minori stranieri non accompagnati, progetto che è stato utilizzato quale costruzione delle premesse operative per la realizzazione del sistema di accoglienza dei Minori Stranieri Non Accompagnati e che ha visto la sua formalizzazione a partire dal mese di dicembre 2015.

Negli anni precedenti (dal 2012 al 2014) il Comune è stato coordinatore e capofila di un progetto con finanziamento Ministeriale per i Cittadini dei Paesi Terzi che ha visto il coinvolgimento di oltre 2500 persone con progetti di alfabetizzazione (linguistica e informatica), progetti rivolti a giovani mamme italiane e straniere e “nonne” italiane per il sostegno reciproco, progetti interni alle 12 istituti scolastici superiori.

Inoltre l'assessorato alla Formazione è referente da molti anni dei progetti interculturali all'interno degli istituti comprensivi della città e dei Comuni della Conferenza dei Sindaci dell'ULSS 6. Il finanziamento ha consentito in questi ultimi 10 anni di realizzare importanti progetti, di mette a disposizione mediatori e personale per facilitare l'inserimento dei bambini stranieri e l'apprendimento dell'italiano come seconda lingua.

Infine dal 2008 l'Amministrazione Comunale ha sostenuto, ai sensi della normativa e dei regolamenti comunali, le attività culturali e sociali delle molte associazioni che svolgono attività a favore della popolazione straniera, iscritte all'albo comunale delle associazioni e delle onlus. In particolare ha favorito la realizzazione di incontri, feste, attività sportive, iniziative di informazione, corsi formativi e di alfabetizzazione.

Sig. Simone (comitato Pomari)

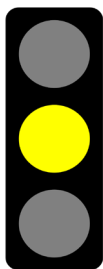


Necessità di una maggiore attenzione sul consumo del suolo (aree ad ovest della città). Territorio agricolo da preservare.

Risponde l'assessore Dalla Pozza:

L'Amministrazione è assolutamente concorde, ed invero tutta la recente normativa urbanistica regionale si muove nella direzione della conservazione del territorio agricolo.

Sig. Valter Spanevello (comitato Biron di Sotto)



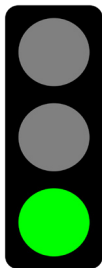
Assenza di controlli da parte della PL sulle nuove discipline della circolazione recentemente attivate.

Necessità di una maggiore sicurezza per pedoni e ciclisti lungo tutta strada Biron di Sotto.

Risponde l'assessore Dalla Pozza:

Gli interventi di moderazione del traffico realizzati lungo strada Biron di Sotto sono finalizzati ad una maggiore sicurezza dell'utenza debole e ad una riduzione della velocità dei veicoli in transito. Il percorso progettuale ha visto la partecipazione dei residenti ed è ora in corso una fase di valutazione degli esiti, prima delle eventuali realizzazioni definitive.

Sig. Marangoni

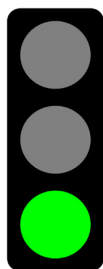


A che punto è l'iter sulla tangenziale?

Risponde il Sindaco:

E' stato aggiudicato definitivamente l'appalto per la realizzazione della variante alla SP 46.

Sig.ra Camilla (gruppo Scout)

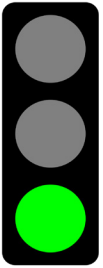


Come sarà possibile presentare progetti per il bilancio partecipativo? Necessità di una maggiore informazione sull'iniziativa.

Risponde l'assessore Cordova:

Dopo adeguata presentazione nel corso di 7 assemblee, una per circoscrizione, le modalità di presentazione delle proposte saranno sia per via telematica che attraverso la consegna cartacea al Comune della proposta.

Sig. Giovanni Rolando

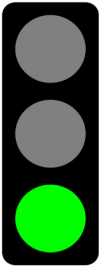


Illustra alcuni recenti dati rilevati sul transito di mezzi pesanti su strada Pasubio. Chiede maggiori certezze per l'avvio dei lavori della bretella/variante SP 46.

Risponde il Sindaco:

E' stato aggiudicato definitivamente l'appalto per la realizzazione della variante alla SP 46.

Sig. Emilio



Critica l'iter che, con troppo ritardo, ha portato alla chiusura della discoteca Victory (Villaggio del Sole).

Risponde l'assessore Dalla Pozza:

Solo per sottolineare che, pur comprendendo il gravissimo disagio a cui per molti anni sono stati sottoposti i cittadini del Villaggio del Sole, è questa Amministrazione, non senza difficoltà, ad aver trovato una soluzione definitiva.

Sig. Giorgio Sinigaglia



Esprime preoccupazione per i livelli di inquinamento acustico attesi con e dopo la realizzazione della bretella/variante SP 46 in zona Maddalene Vecchia e strada San Giovanni. Necessità di maggiori tutele da parte dell'Amministrazione

Risponde il Sindaco:

La variante alla SP 46, ora arrivata all'assegnazione dell'appalto da parte di ANAS è frutto di un lunghissimo percorso che data dai primi anni 90 del secolo scorso, Si ritiene che tutti gli accorgimenti ragionevoli siano stati previsti ed implementati. Non è escluso un ulteriore approfondimento del problema.

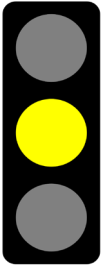
Sig. Giuditta

Le situazioni di degrado segnalate dopo l'alluvione del 2010 (con raccolta firme consegnata in Comune) sono ancora irrisolte (caditoie, panchine, alberature, ...). Necessità di un maggior impegno contro il degrado urbano.

Risponde l'assessore Balbi:

A seguito della riunione l'ass. Balbi ha effettuato un sopralluogo e ha raccolto e aggiornato le segnalazioni relative all'area sollecitando Amcps ad un intervento manutentivo.

Sig. (non si è identificato)

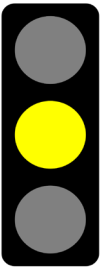


Necessità di lanterne semaforiche direzionali all'impianto semaforico dell'Auchan. Opportunità di allungare il tempo di giallo.

Risponde l'assessore Dalla Pozza:

L'installazione di lanterne semaforiche direzionali comporta la necessità di rivedere la fasatura dell'intero impianto, passando da un ciclo semaforico a due fasi ad un ciclo semaforico a tre fasi con conseguente notevole allungamento degli accodamenti a causa dell'intenso traffico su Viale del Sole. In occasione della recente installazione dei documentatori omologati per il rilievo dei passaggi al rosso semaforico è stata valutata la tempistica del tempo di giallo da uno studio specializzato in base alla normativa vigente ed è stato riscontrato che risulta a norma. È comunque in fase di definizione l'intervento di realizzazione di una rotatoria che risolverà alla base molti problemi dell'attuale intersezione).

Sig. Giovanni

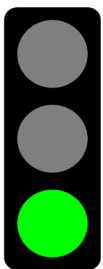


Necessità di congiungere la ciclabile di via Divisione Julia con viale Trento, anche per l'accessibilità ai servizi e al TPL.

Risponde l'assessore Dalla Pozza:

Il Piano Urbano della Mobilità prevede di collegare la pista ciclabile di via Divisione Julia con viale Trento allo scopo di creare un anello ciclabile urbano collegando tratti di piste ciclabili già esistenti lungo le vie: Goldoni – Prati - via Ragazzi del '99 – Massaria - viale Venezia. Per creare il collegamento in questione servirà però un intervento infrastrutturale notevole con una realizzabilità legata a piani urbanistici attuativi.

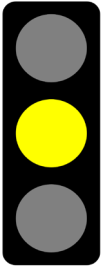
Sig. Gaetano



Pericolosità generale della rete ciclabile di Vicenza (es: S. Agostino e viale Trento). Pericolosità di molti attraversamenti. Chiede attraversamenti con sovrappassi.

Risponde l'assessore Dalla Pozza:

La rete ciclabile, in particolare quella costituita dalle piste più recenti, è stata progettata secondo i criteri di sicurezza imposti dalla normativa di settore. Ciò non toglie che vi possono essere situazioni di pericolo puntuali soprattutto nelle piste di più vecchia realizzazione. Nell'ultima decina d'anni, oltre che realizzare nuove piste, si è cercato di intervenire anche nelle piste più vecchie, risolvendo situazioni di pericolo (piazzale Fraccon, Casarotto, Laghi/Magenta, Viale Trento, P.le Tiro a Segno, Viale Mazzini, ecc.) con aggiustamenti planimetrici ed altri dispositivi (sfondo rosso, rialzi, isole salvagenti centrali). La realizzazione dei sovrappassi al posto degli attraversamenti a raso da un lato ha bisogno di spazi adeguati per essere realizzati, difficilmente reperibili nelle zone densamente abitate, e dall'altro necessita di impegni economici molto rilevanti. Si sottolinea inoltre che il denivelamento dei percorsi ciclabili obbliga il ciclista a percorrere salite e discese, con uno sforzo ben diverso da un tracciato planare.

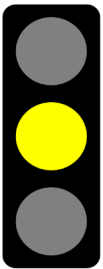


Con la rotatoria di via Rolle si sarebbe dovuto realizzare anche un parcheggio: a che punto è l'iter?

Risponde l'assessore Dalla Pozza:

Il parcheggio è previsto all'interno di un PUA (piano urbanistico attuativo) di iniziativa privata; lo stesso piano ha previsto prioritariamente la realizzazione di una rotatoria tra strada Pasubio e via Rolle. La realizzazione del parcheggio è legata all'effettivo avvio di edificazione dei fabbricati da parte dei privati proponenti.

Sig. Andrea



Via Cavalieri di Vittorio Veneto: mancanza di un attraversamento pedonale all'intersezione con via Emanuele Filiberto di Savoia (fronte/prossimità del Centro Sport Palladio), anche eventualmente rialzato per garantire rallentamento dei veicoli. Via Cavalieri di Vittorio Veneto è molto larga e pericolosa.

Risponde l'assessore Dalla Pozza:

Verrà predisposta apposita istruttoria per valutare la fattibilità e la localizzazione dell'attraversamento pedonale richiesto.