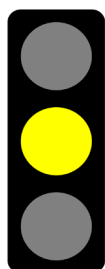


BERTESINA - BERTESINELLA - SETTECA' - STANGA

Assemblea pubblica del: 29/02/2016

Riportiamo di seguito le domande rivolte da cittadini presenti all'assemblea e le relative risposte degli Assessori competenti.

Sig. Severino

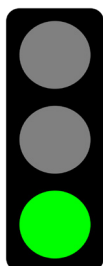


Controllare i lavori che vengono fatti. I lavori stradali spesso non sono fatti bene. Strada della Paglia: manca possibilità di sosta e c'è un "gradino" di 15 cm sulla sede stradale. Il marciapiede è troppo stretto.

Risposta dell'assessore Balbi:

Il Sig. Severino ha riferito di un marciapiede largo 80 cm. In realtà non è un marciapiede, ma una banchina stradale che potrà essere migliorata o trasformata in un vero e proprio marciapiede nell'ambito degli interventi relativi alla futura piazza di Bertesina. Le somme con cui si è provveduto alla realizzazione della nuova strada non consentivano di realizzare anche il marciapiede.

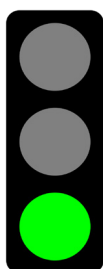
Sig.ra Viviana



Tempistica per realizzazione piazza di Bertesina.

Risposta dell'assessore Balbi:

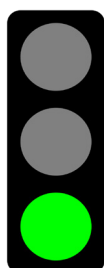
Quest'anno si progetterà con percorso il primo stralcio pari a €.300.000,00. L'obiettivo è di realizzare i primi lavori già dalla primavera 2017. Nei bilanci 2017 e 2018 sono previsti €.500.000,00 rispettivamente.



Scuola media Bortolan: necessità di imbiancare ingresso e uffici. Piove all'interno di alcune aule: necessità di manutenzione al tetto.

Risposta dell'assessore Balbi:

Si interverrà in emergenza per fermare le infiltrazioni. Il rifacimento della guaina verrà progettato con i fondi del bilancio di quest'anno per le scuole.

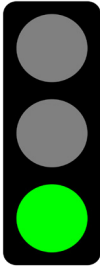


Roggia Tribolo: necessità dello sfalcio erba sull'argine lato Vicenza.

Risposta dell'assessore Balbi:

La segnalazione è stata trasferita ad Amcps che ha competenza sulla manutenzione dei cigli stradali. Verrà altresì coinvolto il consorzio di Bonifica per chiedere attenzione alla manutenzione della roggia.

Sig. Mario

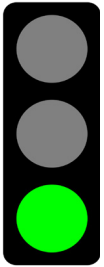


Strada di Settecà: 6 dossi in 800 metri.

Risposta dell'assessore Dalla Pozza:

Sulle segnalazioni raccolte nel corso dell'assemblea e sulla scorta anche di una rappresentanza di residenti, è stato effettuato un sopralluogo per concordare alcuni accorgimenti per modificare lo stato dei luoghi e garantire il rispetto di velocità adeguate al contesto attraversato. È in fase conclusiva l'istruttoria tecnica.

Sig. Mirco

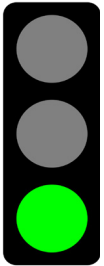


Scuola Piccoli (Bertesina): la mensa non si può pagare via internet.

Risposta dell'assessore Zanetti:

La mensa si può attualmente pagare on line tramite il portale FromCi (<http://www.fromci.it/>), anche se tale servizio è in dismissione in quanto entro fine anno verrà utilizzata la piattaforma MyPAY per tutti i pagamenti verso il Comune, anche tramite carta di credito.

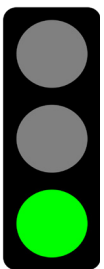
Sig. Davide



Strada di Settecà: necessità di integrare/migliorare la distribuzione dei dossi recentemente posizionati su strada Settecà, indispensabili per la sicurezza.

Risposta dell'assessore Dalla Pozza:
(Vedi risposta al Sig. Mario)

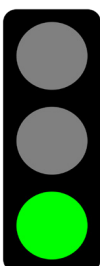
Sig. Diego



Strada di Settecà: i dossi sono indispensabili ma danneggiano alcuni residenti. Strada Settecà è dissestata. Dovevo essere interpellato prima dell'installazione; sono contrario e i dossi sono rumorosi. Bisogna fare più sanzioni per l'eccesso di velocità.

Risposta dell'assessore Dalla Pozza:
(Vedi risposta al Sig. Mario)

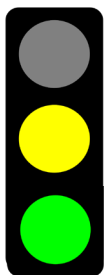
Sig. Stefano



Strada Settecà è molto dissestata e i dossi aggravano la situazione e aumentano l'inquinamento. Necessità di una pista ciclabile. Problema dello smaltimento acque.

Risposta dell'assessore Dalla Pozza:
(Vedi risposta al Sig. Mario)

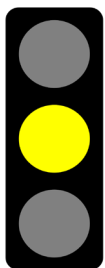
Sig. Vittorio



Grande attesa per la realizzazione della piazza di Bertesina, quale punto di aggregazione e parco giochi. Necessità di una grande attenzione nella progettazione e richiesta di coinvolgere i residenti.

Risposta dell'assessore Balbi

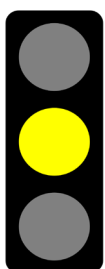
Quest'anno si progetterà con percorso il primo stralcio pari a €.300.000,00. L'obiettivo è di realizzare i primi lavori già dalla primavera 2017. Nei bilanci 2017 e 2018 sono previsti €.500.000,00 per anno. Si è ora in fase di scelta dei professionisti (nelle more è stato individuato il nominativo) cui si è espressamente chiesta la disponibilità a seguire una progettazione che preveda il coinvolgimento dei cittadini.



Strada Bertesina-strada della Paglia e strada Bertesina-strada di Bertesinella: sono due intersezioni pericolose. Necessità di integrare la segnaletica verticale (limite di velocità) lungo strada della Paglia.

Risposta dell'assessore Dalla Pozza:

L'intersezione tra strada Bertesina e strada della Paglia presenta qualche problema di visibilità in uscita da strada della Paglia per le svolte a sinistra, qualora i veicoli sopraggiungano da sinistra con velocità non regolamentari, nonostante la presenza dello specchio parabolico. La situazione non è modificabile data la conformazione dell'incrocio stesso e la realizzazione della calotta rotatoria che ha di fatto ridotto in generale le velocità di percorrenza nel nodo. L'intersezione tra strada di Bertesina e strada di Bertesinella ha una pericolosità che è insita nelle ridotte dimensioni delle strade che vi affluiscono, oltretutto prive di marciapiedi in ogni lato. Il regime di circolazione è comunque corretto ed è già realizzato in modo da ridurre le occasioni di conflitto (segnale di stop su due dei tre rami dell'intersezione) e di aumentare la sicurezza stradale dell'incrocio anche con la realizzazione della piattaforma di incrocio sopraelevata. E' in corso la redazione del progetto esecutivo della realizzazione del completamento della pista ciclabile lungo strada di Bertesina fino a strada Cul de Ola, superando la rotatoria di viale Aldo Moro con un percorso posto a nord della rotatoria stessa ed esterno alla sede stradale.

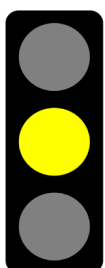


Importanza del completamento della pista ciclabile di strada di Bertesina, per superare la rotatoria di viale Aldo Moro.

Risposta dell'assessore Dalla Pozza:

E' in corso la redazione del progetto esecutivo della realizzazione del completamento della pista ciclabile lungo strada di Bertesina fino a strada Cul de Ola, superando la rotatoria di viale Aldo Moro con un percorso posto a nord della rotatoria stessa ed esterno alla sede stradale.

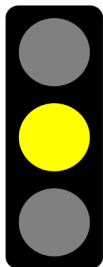
Sig. Giuliano



Lavatoi di Bertesina: necessità di un restauro.

Risposta dell'assessore Balbi:

La questione è all'attenzione degli uffici del patrimonio, che stanno valutando la vendita dell'area, anche verificando la sua possibile destinazione.



Necessità di un rallentatore sul tratto di strada della Paglia a senso unico.

Risposta dell'assessore Dalla Pozza:

Nel tratto a senso unico di Strada della Paglia è possibile eventualmente inserire un rallentatore ottico, ma non un dosso, in quanto il tratto di strada è caratterizzato da una presenza continua di abitazioni, alle quali si creerebbero disagi da rumore.

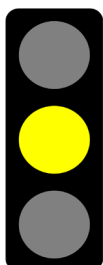
Sig. Giampietro



Gli interventi di manutenzione sulla pubblica illuminazione sono troppo lenti, causando problemi di sicurezza per scarsità di illuminazione.

Risposta dell'assessore Balbi:

E' stata incaricata AIM di una fare una verifica sul funzionamento dell'illuminazione

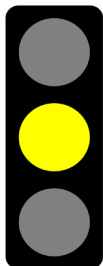


Buche alla fermata del bus nei pressi della Chiesa.

Risposta dell'assessore Balbi:

La segnalazione viene presa in carico per valutazioni sulla possibilità di finanziare l'intervento e la definizione dei tempi

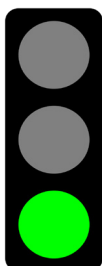
Sig.ra Mariarosa



Viale della Pace: il marciapiede tra la scuola elementare e via Brocchi presenta troppe auto in sosta ed è dissestato.

Risposta dell'assessore Dalla Pozza:

Il tratto di marciapiede in esame è già stato oggetto di interventi di sistemazione con paletti/archetti per scongiurarne un uso improprio. In quasi tutto lo sviluppo è presente un cordolo separatore. Negli orari di ingresso ed uscita da scuola viene comunque utilizzato per far scendere o salire i bambini. Nel 2009 è stata avviata una sperimentazione di Piedibus per incentivare i genitori a sostare con l'auto all'interno del quartiere Stanga, portando poi i bambini con il piedibus presso la scuola. La sperimentazione non ha avuto poi seguito da parte dei genitori e della scuola. Nell'ambito di realizzazione della pista ciclabile Pace-Zamenhof, si valuterà di dare attuazione a quanto era già previsto nell'attuazione del piano urbanistico Barcaro – Zaccaria di messa in sicurezza delle percorrenze pedonali e ciclabili.

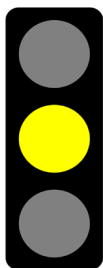


Area verde di via Bachelet – via Zuccato: illuminazione pubblica mancante (3 lampioni spenti o danneggiati).

Risposta dell'assessore Balbi:

Si è dato disposizioni ad AIM di mettere in funzione l'impianto

Sig. Angelo



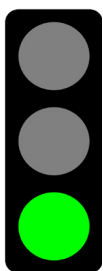
Strada di Bertesinella: traffico molto rilevante e velocità sostenute.

Risposta dell'assessore Balbi:

Verrà verificata la realizzabilità del marciapiede.

Per una maggiore messa in sicurezza della strada, agli interventi già realizzati di dissuasione delle velocità piattaforme rialzate sarà presto affiancato un progetto di messa in sicurezza stradale dove è prevista la realizzazione di due attraversamenti pedonali rialzati, in strada di Bertesinella prima e dopo l'intersezione con stradella San Benedetto e strada della Coltura Camisana. I lavori verranno realizzati entro il 2016.

Sig. Davide

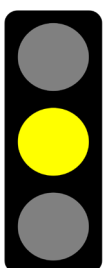


Strada della Paglia 135: casa Jonathan. Volontà di mettersi a disposizione del quartiere e della città, anche quale "restituzione" alla città che accoglie.

Risposta dell'assessore Balbi:

Ringraziamo per la disponibilità e li contatteremo per organizzare la collaborazione.

Sig.ra Almerina

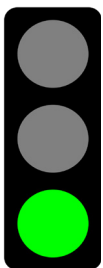


Strada della Cultura Camisana: molto trafficata e velocità sostenute. Opportunità di un dosso rallentatore.

Risposta dell'assessore Dalla Pozza:

All'interno di quartieri si è già sperimentata l'installazione di dossi rallentatori, con il rischio di numerosi problemi indotti dal rumore nelle zone densamente insediate, com'è il caso della via in questione, per la quale non è prevedibile l'installazione di dossi.. Si segnala, entro la fine del 2016, la messa in sicurezza dell'intersezione strada della Coltura Camisana/strada di Bertesinella/stradella San Benedetto.

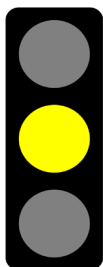
Sig. Alessandro



Via Gen. C.A. Dalla Chiesa: necessità di manutenzione di marciapiede e pista ciclabile. Gli "archetti" sulla ciclabile dissuadono l'utilizzo della stessa e costituiscono pericolo per i ciclisti.

Risposta dell'assessore Balbi:

Come in altre piste ciclabili della città, anche su questa, gli archetti obsoleti attualmente presenti saranno sostituiti con dei nuovi archetti bifacciali. Questi, di larghezza ridotta, non costituiranno ostacolo per i ciclisti e avranno la funzione di segnalare a questi la presenza delle intersezioni e di conseguenza la necessità di spostare la traiettoria verso il centro della ciclabile.

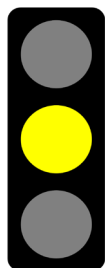


Strada Ca' Balbi: velocità eccessive, anche in prossimità delle strisce pedonali, alcune delle quali non sono su piattaforma rialzata.

Risposta dell'assessore Dalla Pozza:

Per indurre i veicoli a moderare la velocità di marcia in corrispondenza degli attraversamenti pedonali sono possibili diversi trattamenti: 1. Segnalamento orizzontale costituito da bande trasversali ad effetto ottico; 2. Installazione di dispositivi lampeggianti sui segnali verticali; 3.

Realizzazione di piattaforme rialzate. Quest'ultima soluzione è già stata adottata in alcuni attraversamenti, pertanto non si ritiene opportuno aggiungerne altri che risulterebbero troppo ravvicinati. La seconda soluzione viene di solito adottata in casi caratterizzati da alta incidenza. La soluzione più adatta in strada Ca' Balbi, previa analisi sul posto di ogni singolo caso, è probabilmente la prima, ovvero la realizzazione di bande trasversali ad effetto ottico.

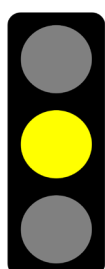


**Sottopasso di viale della Pace: molti non portano la bicicletta a mano.
Via Fina: necessità di manutenzione alla segnaletica orizzontale dell'area di sosta.**

Risposta dell'assessore Dalla Pozza:

Nell'ambito di realizzazione della pista ciclabile Pace-Zamenhof, si valuterà di dare attuazione a quanto era già previsto nell'attuazione del piano urbanistico Barcaro – Zaccaria di messa in sicurezza delle percorrenze pedonali e ciclabili)

Sig. Comin

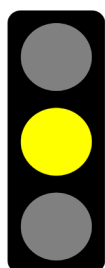


San Romualdo: la strada è ancora bianca e priva di sottoservizi. Richiesta di asfaltatura.

Risposta dell'assessore Balbi:

L'asfaltatura di Via San Romualdo è in fase di valutazione.

Sig.ra Clara



Strada Paradiso: ci sono solo due bidoni per l'umido. Necessità della piazzola per l'inversione di marcia.

Risposta dell'assessore Dalla Pozza:

E' in fase di redazione il progetto esecutivo per la realizzazione della piazzola. Si è in attesa del parere di RFI, necessario in quanto la zona è adiacente alla linea ferroviaria.

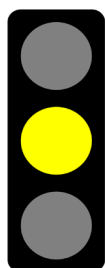
Sig. Adelino



Area verde di via Bachelet – via Zuccato: illuminazione pubblica mancante (3 lampioni spenti o danneggiati).

Risposta dell'assessore Balbi:

Si è dato disposizioni ad AIM di mettere in funzione l'impianto

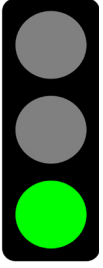


Gli "archetti" sulla ciclabile sono utili per rallentare i ciclisti.

Risposta dell'assessore Dalla Pozza

Gli archetti presenti non sono stati installati con lo scopo di rallentare i ciclisti, bensì di impedire che veicoli a motore (moto e motorini) possano accidentalmente imboccare la pista ciclabile. Tuttavia costituiscono un ostacolo al transito scorrevole delle biciclette e pertanto saranno sostituiti con nuovi archetti bifacciali. Questi, di larghezza ridotta, non costituiranno ostacolo per i ciclisti e avranno la funzione di segnalare a questi la presenza delle intersezioni e di conseguenza la necessità di spostare la traiettoria verso il centro della ciclabile.

Sig. Mariano



Bertesinella: quando verrà completato l'allacciamento fognario di tutta la frazione? Oggi si scarica nelle rogge.

Risposta dell'assessore Balbi:

Intervento di Acque Vicentine in corso in Via Ca' Balbi è volto proprio ad evitare scarichi in Tribolo.