

10. ALLEGATI

- La rete cittadina di rilevamento dell'inquinamento atmosferico pag. 81

- Difensore Civico del Comune di Vicenza: Elenco degli interventi finalizzati all'incremento dell'efficienza energetica degli impianti e delle strutture di proprietà del Comune di Vicenza pag. 87

- Delibera del Consiglio Comunale n. 56 del 15 novembre 2005 per impegnare l'Amministrazione Comunale ad istituire lo "Sportello Energia e Ambiente" e la "Consulta ambientale" pag. 94

- Delibera di Giunta Comunale del 29 maggio 2007, n. 27783/151 "Indirizzi nuova gara per servizio scuolabus e approvazione piano annuale" pag. 108

- Quadro normativo in materia di controllo dell'inquinamento atmosferico pag. 112

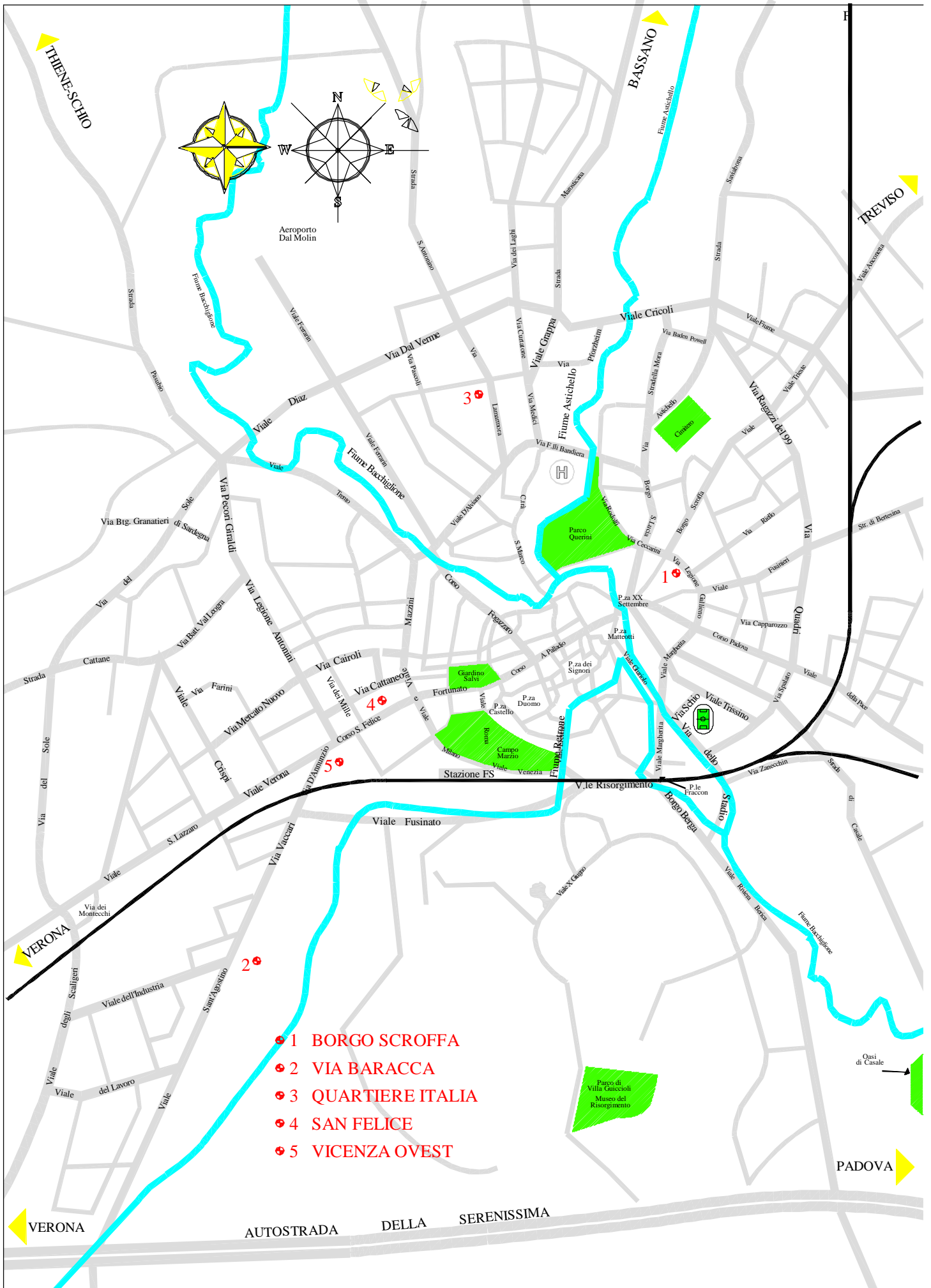
- Dipartimento Provinciale ARPAV di Vicenza: Modellistica diffusionale del PM₁₀ a Vicenza pag. 127

- Punti di misurazione del benzene nel territorio comunale pag. 149

- Azioni volte a ridurre l'inquinamento atmosferico prodotto dal traffico autostradale pag. 151

- Provincia di Vicenza e Dipartimento Provinciale ARPAV di Vicenza: La zonizzazione del Territorio Provinciale di Vicenza pag. 152

RETE CITTADINA DI RILEVAMENTO DELL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO



| Stazione | VI – Parco Querini | Parametri chimici | Codice analizzatore | Principio analitico |
|------------------------|--------------------|-------------------|---------------------|------------------------|
| Codice stazione | 502408 | NO ₂ | 50240708 | chemiluminescenza |
| Indirizzo | Parco quercini | NO | 50240708 | chemiluminescenza |
| Comune | Vicenza | NOx | 50240709 | chemiluminescenza |
| Codice Istat | 5024116 | CO | 50240710 | Assorbimento IR |
| Rete Nazionale | No | Radioattività | 50240710 | Misura di Ionizzazione |
| Tipo Stazione | Background | | | |
| Lat (N) | 1698617,547 | | | |
| Long (E) | 5047720,039 | | | |
| At (m) | 35 | | | |
| Anno | 1997 | | | |
| Caratteristiche PRG | Verde urbano | | | |
| Tipo Zona | Urbana | | | |
| Densità popolazione | < 20.000 | | | |
| Tipo di strada | -- | | | |
| Intensità del traffico | -- | | | |
| Livello amministrativo | -- | | | |

- La stazione di Parco Querini è in funzione dal 1997. A seguito della costruzione del nuovo parcheggio di San Francesco, la cui prossimità alla stazione pregiudica la rappresentatività dei dati raccolti, nel marzo 2007 è stata disattivata per essere trasferita nel Quartiere dei Ferrovieri, in Via Baracca.

| Stazione | Vi – Borgo Scroffa | Parametri chimici | Codice analizzatore | Principio analitico |
|------------------------|-----------------------------|-------------------|---------------------|------------------------|
| Codice stazione | 502407 | NO ₂ | 50240708 | chemiluminescenza |
| Indirizzo | Borgo Scroffa | NO | 502407038 | chemiluminescenza |
| Comune | Vicenza | NOx | 502407010 | chemiluminescenza |
| Codice Istat | 502416 | CO | 502407010 | Assorbimento IR |
| Rete Nazionale | no | Radioattività | | Misura di Ionizzazione |
| Tipo Stazione | traffico | | | |
| Lat (N) | 1699369,902 | | | |
| Long (E) | 5047551,74 | | | |
| At (m) | 34 | | | |
| Anno | 1996 | | | |
| Caratteristiche PRG | Residenziale-comm.le | | | |
| Tipo Zona | urbana | | | |
| Densità popolazione | Tra 2.000 e 4.000/ab/kmq | | | |
| Tipo di strada | ampia | | | |
| Intensità del traffico | >10.000 veicoli/g | | | |
| Livello amministrativo | Strada comunale | | | |

- ❑ **La stazione di Borgo Scroffa è in funzione dal 1996.**
La progettata costruzione della rotatoria nella zona comporterebbe la necessità del suo trasferimento, determinata anche dal fatto che l'attuale posizione della centralina non rispetta i criteri fissati dall'allegato VIII del D.M. 60 del 2 aprile 2002 (*Ubicazione dei punti di campionamento per la misurazione in siti fissi dei livelli di biossido di zolfo, biossido di azoto, ossidi di azoto, materiale particolato, piombo, benzene e monossido di carbonio nell'aria ambiente*), in particolare la distanza di almeno 25 m dall'incrocio.

| Stazione | Vi- Vicenza Ovest | Parametri chimici | Codice analizzatore | Principio analitico |
|------------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------|
| Codice stazione | 502412 | O ₃ | 50241207 | Assorbimento UV |
| Indirizzo | Via D'Annunzio | NO ₂ | 50241208 | Chemiluminescenza |
| Comune | Vicenza | NO | 502412038 | Chemiluminescenza |
| Codice Istat | 5024116 | NOx | 50241209 | Chemiluminescenza |
| Rete Nazionale | no | | | |
| Tipo Stazione | background | | | |
| Lat (N) | 1697470,263 | | | |
| Long (E) | 5046300,92 | | | |
| At (m) | 35 | | | |
| Anno | 1985 | | | |
| Caratteristiche PRG | Residenziale | | | |
| Tipo Zona | urbana | | | |
| Densità popolazione | <2.000ab/kmq | | | |
| Tipo di strada | ampia | | | |
| Intensità del traffico | <2.000ab/g | | | |
| Livello amministrativo | Strada comunale | | | |

- ❑ **La stazione di Vicenza Ovest, Via D'Annunzio, è in funzione dal 1991.**

| Stazione | VI – San Felice | Parametri chimici | Codice analizzatore | Principio analitico |
|------------------------|-------------------------|-------------------|---------------------|---|
| Codice stazione | 502416 | NO ₂ | 50241608 | chemiluminescenza |
| Indirizzo | Corso San Felice | NO | 502416038 | chemiluminescenza |
| Comune | Vicenza | NO _x | 50241609 | chemiluminescenza |
| Codice Istat | 5024116 | PM10 PM2.5 | | Campionatore automatico assorbimento raggi β |
| Rete Nazionale | No | CO | | Assorbimento IR |
| Tipo Stazione | Traffico | | | |
| Lat (N) | 1697786 | | | |
| Long (E) | 5056641 | | | |
| At (m) | 35 | | | |
| Anno | 2006 | | | |
| Caratteristiche PRG | Residenziale-comm.le | | | |
| Tipo Zona | Urbana | | | |
| Densità popolazione | Tra 4.00 e 7.000 ab/kmq | | | |
| Tipo di strada | Comunale | | | |
| Intensità del traffico | >10.000 veicoli/g | | | |
| Livello amministrativo | Comunale | | | |

- ❑ **La stazione di San Felice è in funzione dal dicembre 2006. In precedenza, dal 1994 al 1999, era collocata al Villaggio del Sole, in Via Colombo, successivamente trasferita in Piazzale Bologna.**

| Stazione | VI – Vicenza Quartiere Italia | Parametri chimici | Codice analizzatore | Principio analitico |
|------------------------|-------------------------------|-------------------|---------------------|---------------------|
| Codice stazione | 502409 | NO ₂ | 50241608 | chemiluminescenza |
| Indirizzo | Via N. Tommaseo | NO | 502416038 | Chemiluminescenza |
| Comune | Vicenza | NO _x | 50241609 | Chemiluminescenza |
| Codice Istat | 5024116 | PM10 | | gravimetrico |
| Rete Nazionale | Si | IPA | | Cromatografia HPLC |
| Tipo Stazione | Background | | | |
| Lat (N) | 1698156,838 | | | |
| Long (E) | 5048282,415 | | | |
| At (m) | 36 | | | |
| Anno | 1998 | | | |
| Caratteristiche PRG | Residenziale | | | |
| Tipo Zona | Urbana | | | |
| Densità popolazione | Tra 10.000 e 15.000 a7/Kmq | | | |
| Tipo di strada | Stretta | | | |
| Intensità del traffico | <2000 veicoli/g | | | |
| Livello amministrativo | Strada comunale | | | |

- ❑ La stazione di Quartiere Italia è in funzione dal 1998.

Vicenza, 16 febbraio 2005

Egregio Signore
Dott. Enrico Hüllweck
Sindaco di Vicenza
S E D E

Oggetto: Inquinamento atmosferico.

Come noto a causa del livello di inquinamento atmosferico Vicenza ha raggiunto un primato non molto invidiabile avendo oltrepassato, prima città in Italia, il traguardo dei 35 giorni consecutivi di superamento della soglia limite di concentrazione nell'aria di PM10 imposta dalla normativa comunitaria.

Anche a causa delle condizioni atmosferiche non certo favorevoli, le nuove forme di lotta all'inquinamento sperimentate dall'Amministrazione non hanno sortito effetti significativi.

Tuttavia, i dati acquisiti dall'Amministrazione a seguito del blocco totale del traffico per quattro giorni consecutivi hanno confermato una volta di più che l'inquinamento atmosferico è causato per circa il 30% dalle emissioni dei veicoli in circolazione; per circa il 40% dalle emissioni nocive delle caldaie; per il restante 30% dalle emissioni industriali.

Di qui la necessità di predisporre quei piani d'intervento strutturali richiesti da più parti che permetterebbero di intervenire in più direzioni, evitando in tal modo di ricorrere solo a quei provvedimenti che causano disagi - e in qualche caso danni economici rilevanti - alla solita cerchia di cittadini (automobilisti, commercianti, residenti del Centro Storico).

A tal proposito, ritengo utile sottoporre alla Sua attenzione i risultati di una ricerca avviata dal mio ufficio e finalizzata da un lato allo studio e alla valutazione di possibili interventi che le Amministrazioni potrebbero attuare per diminuire le emissioni nocive; dall'altro alla realizzazione di progetti per ridurre la spesa pubblica con conseguente possibilità di reinvestimento dei capitali risparmiati a vantaggio di iniziative a tutela dell'ambiente.

Esistono in Italia alcune società specializzate nell'analisi del consumo dell'energia attraverso l'esame del patrimonio edilizio comunale, degli impianti di illuminazione pubblica, degli impianti semaforici, degli impianti sportivi e di altri eventuali settori di consumo.

Terminata l'analisi, tali società sono in grado di pianificare interventi volti a incrementare l'efficienza energetica dei predetti impianti.

In estrema sintesi, gli interventi in concreto attuabili sono i seguenti:

- L'integrale sostituzione delle caldaie degli edifici pubblici con nuovi impianti tecnologici, sicuramente meno inquinanti e meno dispendiosi in termini di consumi energetici;
- l'integrale sostituzione delle lampade per l'illuminazione pubblica con lampade a vapore di sodio (meno costose in termini di costi di manutenzione perché più resistenti e che comportano un minor consumo energetico rispetto a quelle tradizionali);
- la sostituzione dell'armatura di alcuni lampioni per consentire di indirizzare tutta la luce verso il basso (con vantaggi anche in termini di inquinamento luminoso);
- la sostituzione della lampade degli impianti semaforici con particolari led più resistenti e che comportano minor consumo energetico;
- la sostituzione dei mezzi di trasporto comunali di vecchia generazione con automezzi dual-fuel e la sperimentazione di combustibili bio diesel.

Il tutto senza alcun costo a carico dell'Amministrazione.

Infatti, queste società si impegnano a reperire fondi a livello nazionale ed internazionale oppure - ed è qui la peculiarità dell'intervento - a contattare le aziende operanti nel mercato disponibili a sostituire caldaie, lampade, automezzi senza alcun esborso immediato per il Comune.

Il pagamento verrà effettuato dall'Amministrazione nell'anno successivo all'installazione dei nuovi impianti, più efficienti ed economici, utilizzando il 50% della somma accantonata in virtù del risparmio energetico connesso alla loro utilizzazione e manutenzione.

In sostanza, se l'uso di nuovi impianti costati Euro 1.000 consentirà un risparmio all'Amministrazione in termini di costi energetici e manutentivi di Euro 500, Euro 250 saranno versati alla ditta che ha fornito gli impianti e Euro 250 rimarranno nelle casse del Comune. E così per i successivi anni fino alla tacitazione del credito.

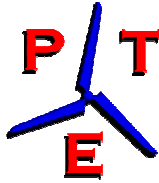
I vantaggi di una simile operazione sono evidenti: diminuzione dell'inquinamento atmosferico e diminuzione della spesa pubblica.

E che il progetto sia valido lo dimostra anche il fatto che la ditta specializzata contattata dal mio ufficio è stata di recente incaricata dal vicino Comune di Padova di avviare uno studio di fattibilità.

Per una più ponderata valutazione del progetto descritto Le allego la documentazione in possesso del mio ufficio.

L'occasione è gradita per porgere distinti saluti.

Il Difensore Civico
(Dott. Massimo Pecori)



POLO TECNOLOGICO PER L'ENERGIA S.R.L.

Prot. N.:

via Marsala, 105 – 38100 TRENTO
tel. 0461-391535 fax. 0461-394497
C.F. e P.IVA 01730870225

MOD 07.01-2

Data: **08.02.05**



**Polo
Tecnologico
per l'Energia srl**



REG. N. 3492 - A
UNI EN ISO 9001:2000



**Azienda certificata
UNI EN ISO 9001:2000
per l'erogazione di servizi di
assistenza, informazione ed
ispezione connessi
al risparmio energetico**

Committente: dott. Massimo Pecori
Difensore Civico
Comune di Vicenza

Oggetto: Elenco degli interventi finalizzati
all'incremento dell'efficienza
energetica degli impianti e delle
strutture di proprietà del Comune di
Vicenza

Autore: ing. Michele Tarolli

| EMISSIONE | FIRMA DELLA D.G. | DATA |
|-----------|------------------|----------|
| REV. 1 | Michele Tarolli | 08.02.05 |
| REV. 2 | | |
| REV. 3 | | |
| REV. 4 | | |



POLO TECNOLOGICO PER L'ENERGIA S.R.L.

Prot. N.:

via Marsala, 105 – 38100 TRENTO
tel. 0461-391535 fax. 0461-394497
C.F. e P.IVA 01730870225

MOD 07.01-2

Data: **08.02.05**

PREMESSA

Il presente documento descrive una serie di attività di verifica finalizzate all'incremento dell'efficienza energetica degli impianti e delle strutture di proprietà comunale ed è sviluppato sulla base dell'esperienza maturata in un altro Comune veneto.

1 AMBITI DI INTERVENTO

Saranno presi in considerazione tutti gli ambiti connessi con l'utilizzazione e la trasformazione dell'energia.

In particolare saranno esaminati:

- il patrimonio edilizio;
- gli impianti di illuminazione pubblica;
- gli impianti semaforici;
- gli impianti sportivi;
- i sistemi di pompaggio e sollevamento;
- i sistemi di trasporto;
- eventuali altri settori di consumo energetico che emergessero durante lo svolgimento dell'attività di verifica.

2 LO SVOLGIMENTO DELL'ATTIVITA' DI VERIFICA

La verifica e la pianificazione degli interventi finalizzati all'incremento dell'efficienza energetica degli impianti e delle strutture di proprietà comunale si svolgerà come di seguito indicato:

1. raccolta dati relativi agli impianti potenzialmente interessati dall'attività di verifica;
2. elaborazione ed analisi sistematica di tutte le informazioni e di tutti i dati raccolti;



3. definizione degli interventi di incremento dell'efficienza energetica attuabili;
4. definizione della durata e delle modalità di attuazione delle iniziative proposte;
5. individuazione degli attori coinvolti in ogni intervento;
6. stima dei risultati conseguibili per ogni intervento, in termini di consumo di energia evitato, di emissioni di gas climalteranti evitate ed in termini economici;
7. definizione degli indicatori energetici ed economici per la valutazione degli interventi proposti;
8. determinazione dei costi indicativi di ogni intervento;
9. individuazione delle modalità di finanziamento innovative che possono essere adottate;
10. individuazione di meccanismi di finanziamento statali (Certificati Verdi e Titoli di Efficienza Energetica) e comunitari applicabili agli interventi individuati (emission trading);
11. individuazione di progetti europei a cui aderire;
12. individuazione delle modalità di divulgazione e di informazione delle iniziative intraprese e dei risultati conseguiti.

Gli interventi di incremento dell'efficienza energetica che saranno analizzati nello studio proposto sono qui riportati suddivisi per ambito.

Interventi sul patrimonio edilizio comunale

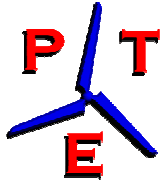
- Definizione di un capitolato tecnico per il servizio gestione calore al fine della corretta applicazione della legge 9 Gennaio 1991 n. 10 e del D.P.R. 26 Agosto 1993 n. 412, così come modificato dal D.P.R. 21 Dicembre 1999 n. 551 e con l'obiettivo di:
 - o favorire gli interventi di miglioramento dell'efficienza energetica degli impianti;
 - o introdurre un meccanismo che legghi i compensi ricevuti dal gestore degli impianti ai risparmi conseguiti;
 - o individuare una lista di priorità per gli interventi di sostituzione degli impianti obsoleti;
 - o spingere il gestore degli impianti a fare un attento censimento degli impianti gestiti;



- introdurre sistemi di telecontrollo e gestione remota degli impianti;
- migliorare la qualità della manutenzione.
- Installazione di pannelli solari per la produzione di acqua calda;
- Miglioramento dell'isolamento termico degli edifici;
- Definizione di un indice termico ed elettrico minimo che le nuove realizzazioni di edilizia pubblica dovranno raggiungere, in conformità delle indicazioni della direttiva europea 2002/91/CE sul rendimento energetico in edilizia;
- Realizzazione di impianti di cogenerazione;
- Controllo del fattore di potenza ed eventuale rifasamento dei carichi;
- Interventi sugli impianti di illuminazione degli edifici;
- Realizzazione di centrali di refrigerazione ad assorbimento;
- Realizzazione di impianti fotovoltaici;
- Formazione, informazione e sensibilizzazione del personale dell'amministrazione pubblica;
- Sottoscrizione programma europeo GreenLight.

Interventi sugli impianti di illuminazione pubblica e semaforici

- Installazione di lampade più efficienti;
- Installazione di regolatori di flusso luminoso;
- Controllo del fattore di potenza ed eventuale rifasamento dei carichi;
- Accorpamento di utenze di illuminazione pubblica;
- Sostituzione di armature stradali fatiscenti con armature che rispettino la legge Regionale per la prevenzione dell'inquinamento luminoso;
- Sottoscrizione programma europeo GreenLight;
- Realizzare un Piano Regolatore dell'Illuminazione Comunale (PRIC) che, al pari di altri piani già a disposizione dell'Amministrazione (urbanistico, traffico, rumore), costituisca un riferimento preciso per quanto riguarda gli impianti di illuminazione esterna in territorio comunale; Il PRIC permetterà di analizzare la situazione presente degli impianti, identificare le specifiche tecniche da seguire per la progettazione futura, ottimizzarne l'efficienza e stabilire gli interventi da attuare;



POLO TECNOLOGICO PER L'ENERGIA S.R.L.

Prot. N.:

via Marsala, 105 – 38100 TRENTO
tel. 0461-391535 fax. 0461-394497
C.F. e P.IVA 01730870225

MOD 07.01-2

Data: **08.02.05**

- Installazione di semafori a led.

Interventi sui mezzi di trasporto di proprietà comunale

- Censimento e classificazione dell'efficienza energetica di tutta la flotta di proprietà comunale;
- Sostituzione dei mezzi di trasporto comunali con automezzi dual-fuel;
- Sperimentazione di combustibili bio diesel.

Altri interventi

- Acquisto di energia elettrica e gas metano sul libero mercato;
- Miglioramento dell'efficienza energetica delle pompe e degli impianti di sollevamento dell'acquedotto e delle fognature.

OGGETTO CXIV

P.G.N.60441

Delib. n. 56

MOZIONI - Mozione dei consiglieri comunali Garbin, Tapparello, Coppola, Furlan, Alifuoco, Dori, Veltroni, Equizi, Dal Lago Ornella, Borò, Milani, Bagnara, Nani, Rolando, Guaiti, Mascotto, Bettenzoli, Pellizzari, Cangini, Rossi, Asproso, Lucifora, Dovigo, Cristofari, Dal Santo, Zuin, Poletto, Giuliari e Dalla Pozza del 12.5.2005 per impegnare l'Amministrazione comunale a costituire uno "sportello energia e ambiente" e una "consulta ambientale", al fine di diffondere sul territorio una cultura volta al risparmio energetico attraverso l'utilizzo delle energie rinnovabili e della bioedilizia.

Il Presidente del Consiglio comunale, Sante Sarracco, informa che in data 12 maggio 2005 i cons. Garbin, Tapparello, Coppola, Furlan, Alifuoco, Dori, Veltroni, Equizi, Dal Lago Ornella, Borò, Milani, Bagnara, Nani, Rolando, Guaiti, Mascotto, Bettenzoli, Pellizzari, Cangini, Rossi, Asproso, Lucifora, Dovigo, Cristofari, Dal Santo, Zuin, Poletto, Giuliari e Dalla Pozza hanno presentato la seguente mozione:

“PRESO ATTO che i tempi per affrontare le problematiche energetiche ed ambientali sono ormai strettissimi, e non è possibile dilazionare ancora tutti gli interventi concreti possibili, anche in relazione al processo internazionale, protocollo di Kyoto, che prevede la riduzione delle emissioni di CO₂ per l'Italia del 6,5% nel periodo 2008-2012.

CONSIDERATO che il traffico veicolare è fra le principali fonti di inquinamento ambientale e che in situazioni di emergenza con picchi elevati di inquinamento è inevitabile intervenire con limitazioni e nel caso di Vicenza con il blocco totale.

CONSTATATO che risulta necessario dare una risposta con interventi strutturali, programmati e coordinati nel tempo volti a migliorare la qualità della vita.

VISTO che il blocco del traffico non è l'unica strada da percorrere, in quanto se non si hanno soluzioni alternative e di supporto provoca molto disagio ai cittadini.

PRESO ATTO che

le principali fonti di inquinamento per Vicenza sono: l'industria, il trasporto su strada e la combustione negli impianti di riscaldamento degli edifici;
nel settore industriale e nel trasporto su strada è possibile intervenire solo marginalmente

SI PROPONE di promuovere l'efficienza energetica degli edifici sia attraverso interventi innovativi di riqualificazione degli impianti termici, sia attraverso interventi di bioedilizia ecc..., secondo una strategia così articolata:

- 1) Il Comune aggrega intorno a obiettivi comuni tutti gli operatori di settore, dai produttori alle associazioni di categoria, dai consumatori e ambientaliste, per favorire la comunicazione, la cooperazione e il coordinamento, creando una **CONSULTA AMBIENTALE**.
 - Arrivare, assieme a progettisti, costruttori e installatori, ad utilizzare solo materiali e prodotti certificati, i cui requisiti di efficienza energetica garantiscano la qualità dei componenti edilizi e degli impianti utilizzati.

- 2) Venga **SENSIBILIZZATO** il mercato a partire dal consumatore finale, attraverso una strategia di comunicazione integrata, al rispetto ambientale e al risparmio energetico.
 - Vengano ridotti gli sprechi energetici con la diffusione di elettrodomestici e sistemi di illuminazione a basso consumo (i risparmi vanno dal 30 al 50%), con una maggiore coibentazione delle abitazioni e degli edifici (si arriva a riduzione fino al 20-30% dei consumi).
- 3) Vengano opportunamente promosse la **CERTIFICAZIONE ENERGETICA** e le periodiche manutenzioni agli impianti termici.
- 4) Si intervenga prima di tutto sullo **STATO ATTUALE** degli impianti esistenti, civili, industriali e pubblici favorendone l'uso delle nuove tecnologie ad alta efficienza (caldaie a condensazione ecc...) e le fonti energetiche rinnovabili (solare termico e fotovoltaico, biomasse, eccetera.)
- 5) Arrivare a modificare il regolamento edilizio per incentivare le realizzazioni di costruzioni con la **BIOEDILIZIA** sempre in un'ottica di pianificazione territoriale. Essenziale è che non si ragioni solo in termini di vincoli, ma in termini di compatibilità ambientale e crescita intesa come sviluppo ecosostenibile, mettendo in campo anche incentivi adeguati.
 - Inserire nel regolamento edilizio l'obbligatorietà dell'adozione della procedura RIE (riduzione Impatto edilizio) cioè indice di qualità ambientale che serve a certificare le qualità dell'intervento edilizio rispetto alla permeabilità del suolo e del verde, per tutti gli interventi.
 - Incentivazione fiscale con abbassamento dell'ICI di mezzo punto per chi ha adeguato gli impianti secondo criteri di massima efficienza energetica, o ha fatto interventi su edifici esistenti purché abbiano ottenuto la certificazione energetica.
 - Possibilità di avere un piccolo aumento di cubatura, per le nuove costruzioni, per chi ottiene l'indice RIE, così riconoscendo l'impegno dei costruttori e permettendo un utilizzo molto più diffuso di questi materiali.
 - In occasione di gare e appalti venga attribuito un punteggio maggiore a quei progetti che prevedono l'utilizzo della bioedilizia.
- 6) Creare uno **SPORTELLO ENERGIA E AMBIENTE** volto a supportare, orientare e informare cittadini, imprese, progettisti, installatori e altri operatori del settore, al fine di promuovere l'uso responsabile dell'energia, l'utilizzo di sistemi e componenti e più elevata efficienza, le fonti rinnovabili di energia, fornire consulenze burocratiche compresi studi di fattibilità dei progetti e l'aspetto riguardante il ritorno economico degli stessi.

Il soggetto responsabile dello sportello, dovrebbe essere dotato delle competenze richieste per svolgere anche il ruolo di Responsabile per la conservazione e l'uso razionale dell'energia nell'Ente locale per poter meglio promuovere interventi inerenti all'efficienza energetica, con la conseguente spinta positiva che può derivare in termini di sicurezza e di tutela dall'inquinamento.

Le informazioni riguarderanno:

 - Le politiche energetiche del Comune;
 - Le Leggi, agevolazioni, bandi del Comune, della Provincia, della Regione a livello Nazionale ed Europeo;
 - Risparmio energetico;
 - Uso responsabile dell'energia;
 - Energie rinnovabili;
 - Bioedilizia.

- 7) Tutti questi interventi, oltre a creare valore aggiunto, innovazione, occupazione e sviluppo di specifici comparti industriali, daranno anche un notevole contributo al raggiungimento degli obiettivi fissati dal protocollo di Kyoto; vanno pertanto visti non come costi, ma come investimenti con precisi ritorni economici; inoltre, permettono di condividere risorse per raggiungere congiuntamente obiettivi diversi (riduzione dei gas serra, riduzione dell'inquinamento e salvaguardia dell'ambiente)
- 8) Si propone che il Comune di Vicenza si attivi per:
 - Ottenere incentivazioni ministeriali ad esempio per la rottamazione di caldaie a gasolio o a carbone sostituite con nuove tecnologie.
 - Realizzare in via sperimentale, edifici ERP o altri stabili comunali con bioedilizia e/o nuove tecnologie, ad esempio generatori di calore a condensazione, solare termico, biomasse, ecc..
 - Adeguamento delle caldaie degli stabili comunali con impianti innovativi.
 - Miglioramento dell'indice di efficienza di utilizzo energetico dell'illuminazione pubblica degli stabili comunali.

IL CONSIGLIO COMUNALE IMPEGNA IL SINDACO A:

- 1) Realizzare lo **sportello energia** e ambiente volto a supportare, orientare e informare cittadini, imprese, progettisti, installatori e altri operatori del settore, al fine di promuovere l'uso responsabile dell'energia. Il soggetto responsabile dello Sportello, dovrebbe essere dotato delle competenze richieste per svolgere anche il ruolo di Responsabile per la conservazione e l'uso razionale dell'energia.
- 2) creare la **consulta ambientale** aggregando intorno a obiettivi comuni tutti gli operatori di settore, dai produttori alle associazioni di categoria, dai consumatori e ambientaliste, per favorire la comunicazione, la cooperazione e il coordinamento.
- 3) Adeguare il **regolamento edilizio** con:
 - L'obbligatorietà dell'adozione della procedura RIE (Riduzione Impatto edilizio) cioè indice di qualità ambientale;
 - Incentivazione fiscale con abbassamento dell'ICI di mezzo punto per chi ha adeguato gli impianti secondo criteri di massima efficienza energetica;
 - Valutare la possibilità di un piccolo aumento di cubatura, per chi ottiene l'indice RIE nelle nuove costruzioni e nelle ristrutturazioni;
 - Nelle gare e appalti attribuire un punteggio maggiore a quei progetti che prevedono l'utilizzo della bioedilizia.
- 4) Attivarsi presso il ministero per far erogare finanziamenti necessari ad attuare interventi strutturali, anche in forza del ruolo svolto come città pilota a livello nazionale con il blocco del traffico.
- 5) Realizzare in via sperimentale edifici ERP o altri stabili comunali con bioedilizia e/o nuove tecnologie ad esempio generatori di calore a condensazione, solare termico, biomasse, ecc..
- 6) Adeguamento delle caldaie degli stabili comunali con impianti innovativi.
- 7) Miglioramento dell'indice di efficienza di utilizzo energetico dell'illuminazione pubblica e degli stabili comunali.

8) Erogare finanziamenti, soprattutto con interventi regionali per incentivare l'applicazione di impianti termici e solari nelle ristrutturazioni e nelle nuove edificazioni.

12.05.05

| | | |
|------------------------|------------------------------|-------------------------|
| f.to Chiara Garbin | f.to G.Tapparello | f.to L.Coppola |
| f.to Furlan | f.to Alifuoco | f.to G.Franco Dori |
| f.to D.Borò | f.to F.Equizi | f.to Ornella Dal Lago |
| f.to C.Veltroni | f.to Nani Dino | f.to Luca Milani |
| f.to Mario Bagnara | f.to G.Rolando | f.to Guaiti |
| f.to Mascotto Lucia | f.to Sung Ae Bettenzoli | f.to Pierangelo Cangini |
| f.to Andrea Pellizzari | f.to Elisabetta Rossi | f.to Ciro Apsroso |
| f.to Mario Lucifora | f.to V. Dovigo | f.to G.Cristofari |
| f.to Carla Zuin | f.to Dal Santo A. | f.to L.Poletto |
| f.to G.Giuliani | f.to Antonio M. Dalla Pozza" | |

Sulla presente mozione sono stati espressi i seguenti pareri ai sensi dell'art.49, comma 1, del Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs.18.8.2000 n.267.

“Vicenza, 25 maggio 2005

In relazione all'oggetto, si ritiene ammissibile, per la parte di competenza relativa alla proposta di riduzione dell'ICI, la mozione presentata il 12.05.2005 formulando “Parere favorevole sotto il profilo della regolarità tecnica”.

IL DIRETTORE
Adriano Tessaro
f.to Tessaro”

“Addì,10 giugno 2005

Alla luce della mozione in oggetto si esprime, per quanto di competenza, parere favorevole dal punto di vista tecnico – amministrativo.

IL DIRETTORE DEL SETTORE AMBIENTE E TUTELA DEL TERRITORIO
Arch.Gianni Bressan
f.to Bressan”

“Vicenza, 26/05/2005

In riferimento alla mozione di cui all’oggetto, trattandosi prevalentemente di atti di indirizzo rivolti alla Giunta comunale, si prende atto e per quanto di competenza si esprime parere favorevole sotto il profilo della regolarità tecnico-amministrativa, con la precisazione che (punto 3 del dispositivo) la L.R. 21/96 già prevede per l’ipotesi in esame un aumento possibile di cubatura, non costituente superficie utile.

IL DIRETTORE DEL DIP.TO DELLO SVILUPPO DEL TERRITORIO
Arch.Lorella Bressanello
f.to L.Bressanello”

“Vicenza, 21/9/2005

In riferimento alla mozione di cui all’oggetto si esprime parere favorevole per quanto di competenza. Si ritiene tuttavia vadano fatte valutazioni di carattere economico relativamente all’apertura dello “Sportello Energia e Ambiente” che richiede nuove risorse umane e finanziarie, nonchè spazi in cui insediarle.

Il Direttore
del Settore Mobilità
geom. Adolfo Trevisan
f.to A. Trevisan”

Il Direttore
del Settore Edilizia Privata
ing. Roberto Pasini
f.to Roberto Pasini”

Le Commissioni consiliari II e III si sono riunite in seduta congiunta in data 12.10.2005 per l’esame della mozione di cui all’oggetto.

Hanno partecipato alla seduta i cons.Asproso Ciro, Bagnara Mario, Bettenzoli Sung Ae, Borò Daniele, Dovigo Valentina, Guaiti Alessandro, Nani Dino, Rossi Maria Elisabetta, Zuin Carla, Cangini Pierangelo, Dalla Pozza Antonio Marco, Furlan Radivo Ivo, Galla Gabriele, Soprana Stefano e Tapparello Giuseppe.

Dopo la discussione i consiglieri si sono espressi come segue:

- i cons.Asproso Ciro, Bagnara Mario, Bettenzoli Sung Ae, Borò Daniele, Dovigo Valentina, Nani Dino, Rossi Maria Elisabetta, Zuin Carla, Cangini Pierangelo, Dalla Pozza Antonio Marco, Furlan Radivo Ivo, Galla Gabriele, Soprana Stefano e Tapparello Giuseppe hanno espresso parere favorevole.
- Il cons.Guaiti Alessandro era assente al momento dell’espressione del parere.

Il Presidente propone, e il Consiglio accoglie, la trattazione congiunta degli oggetti n.13 “MOZIONI - Mozione dei consiglieri comunali Asproso, Poletto, Dovigo, Dalla Pozza, Veltroni e Giuliari del 4.11.2003 per impegnare il Sindaco ad attivarsi affinché le AIM SpA predispongano un progetto operativo per l’implementazione dei lampioni fotovoltaici nella rete di illuminazione pubblica comunale”, n.29 “MOZIONI - Mozione dei consiglieri comunali Asproso, Poletto, Dalla Pozza, Giuliari, Cangini, Quaresimin, Soprana, Rolando, Dovigo, Guaiti, Zuin e Veltroni del 3.3.2004 per impegnare il Sindaco e la Giunta alla revisione del regolamento edilizio comunale introducendo limiti e indicazioni in merito al risparmio energetico con finanziamento tramite terzi e per la riduzione dell’inquinamento atmosferico” e n.144 “MOZIONI - Mozione dei consiglieri comunali Garbin, Tappa

rello, Coppola, Furlan, Alifuoco, Dori, Veltroni, Equizi, Dal Lago Ornella, Borò, Milani, Bagnara, Nani, Rolando, Guaiti, Mascotto, Bettenzoli, Pellizzari, Cangini, Rossi, Asproso, Lucifora, Dovigo, Cristofari, Dal Santo, Zuin, Poletto, Giuliani e Dalla Pozza del 12.5.2005 per impegnare l'Amministrazione comunale a costituire uno "sportello energia e ambiente" e una "consulta ambientale", al fine di diffondere sul territorio una cultura volta al risparmio energetico attraverso l'utilizzo delle energie rinnovabili e della bioedilizia."

Il Presidente dà la parola, ai sensi dell'art.67, comma 5, del regolamento del Consiglio comunale, rispettivamente ai cons.Asproso e Garbin per l'illustrazione delle mozioni.

Il Presidente dichiara aperta la discussione.

Intervengono i cons.Quaresimin, Dovigo e Sarracco.

Interviene brevemente il cons.Asproso che chiede spiegazioni circa alcune affermazioni del Presidente e nel merito risponde lo stesso Presidente Sarracco.

Interviene, altresì, il cons.Tapparello.

Il Presidente dichiara chiusa la discussione.

Replica l'ass.Cicero.

Prende brevemente la parola il Presidente per informare circa l'ordine con cui si procederà alle votazioni.

Il Presidente dà, quindi, la parola alla cons.Dovigo per l'illustrazione del seguente ordine del giorno n.1, relativo all'oggetto n.144, sottoscritto anche dai cons.Poletto, Asproso, Soprana e Quaresimin, già depositato alla presidenza:

“Vista l'importanza accanto ad adeguate polemiche di comportamenti individuali corretti e rivisti in un'ottica di sostenibilità

i sottoscritti consiglieri comunali impegnano il Sindaco e la Giunta ad elaborare entro tre mesi una campagna di informazione rivolta ai cittadini ed alle scuole volta a far conoscere ed ad adottare comportamenti quotidiani improntati al risparmio energetico.

F.to Valentina Dovigo
f.to Stefano Soprana

f.to Luigi Poletto
f.to Quaresimin”.

f.to Ciro Asproso

Il Presidente pone in votazione il soprascritto ordine del giorno.

Aperta la fase delle dichiarazioni di voto, intervengono i cons.Asproso, a nome del gruppo consiliare Verdi, Quaresimin, a nome del gruppo consiliare La Margherita.

Nessun altro consigliere intervenendo, l'ordine del giorno n.1, già posto ai voti, viene approvato, con votazione in forma palese a mezzo di procedimento elettronico, all'unanimità (consiglieri presenti 27).

Il Presidente dà la parola alla cons.Dovigo per l'illustrazione del seguente ordine del giorno n.2, relativo all'oggetto n.144, sottoscritto anche dai cons.Poletto, Asproso, Soprana e Quaresimin, già depositato alla presidenza:

“Visto il ruolo essenziale svolto dalle piante e da tutte le coltivazioni legnose nella fissazione dell'anidride carbonica atmosferica,
i sottoscritti consiglieri comunali impegnano il Sindaco e la Giunta a varare entro 6 mesi un programma di forestazione urbana, comprendente:

- la localizzazione di boschetti, di modesta entità, ma diffusi in modo omogeneo in tutto il territorio comunale, con un evidente scopo anche di rinaturalizzazione e di influenzare positivamente il microclima
- la piantagione di formazioni arboree od arbustive, mono o plurifilari lungo le vie di comunicazione, le piste ciclabili, nei parcheggi ed in altre aree pubbliche.

In alternativa un adeguato piano di riforestazione del territorio comunale, articolato anche per stralci annuali, potrà essere ricompreso nel Piano di Assetto Territoriale.

F.to Valentina Dovigo
f.to Stefano Soprana

f.to Luigi Poletto
f.to Quaresimin”.

f.to Ciro Asproso

Il Presidente pone in votazione il soprascritto ordine del giorno.

Aperta la fase delle dichiarazioni di voto, intervengono i cons.Quaresimin, a nome del gruppo consiliare La Margherita, Soprana, a nome del gruppo consiliare Vicenza Capoluogo, Pellizzari, a nome del gruppo consiliare Forza Italia.

Nessun altro consigliere intervenendo, l'ordine del giorno n.2, già posto ai voti, viene approvato, con votazione in forma palese a mezzo di procedimento elettronico, all'unanimità (consiglieri presenti 26).

Il Presidente Sarracco illustra il seguente ordine del giorno n.3, relativo all'oggetto n.144, già depositato alla presidenza:

“Il Consiglio comunale di Vicenza

- preso atto delle iniziative di numerosi consiglieri comunali di essere di stimolo per l'Amministrazione allo sviluppo di energie alternative ed in particolare del sistema fotovoltaico;
- considerato che ogni azione in tal senso ha riflessi onerosi sia per il pubblico e il privato nella applicazione delle nuove tecnologie

individua

nella Regione Veneto l'istituzione primaria che

- 1) deve dettare le norme per una celere applicazione delle nuove tecnologie
- 2) deve favorire detta applicazione mediante forme di intervento economico atte a ridurre i costi derivanti.

Il presente ordine del giorno, se approvato, venga urgentemente inviato al settore competente della Regione Veneto.

F.to Sarracco”

Il Presidente pone in votazione il soprascritto ordine del giorno.

Aperta la fase delle dichiarazioni di voto, nessun consigliere intervenendo, l'ordine del giorno n.3, già posto ai voti, viene approvato, con votazione in forma palese a mezzo di procedimento elettronico, all'unanimità (consiglieri presenti 25).

Il Presidente dà la parola alla cons.Garbin per l'illustrazione del seguente emendamento n.1 all'oggetto n.144, sottoscritto anche dai cons.Asproso, Zuin, Tapparello, Rucco, Dovigo, Cristofari, Rolando, Dori, Bagnara, Sandoli, Borò, Dal Lago Ornella e Furlan, già depositato alla presidenza:

“Si chiede di integrare la mozione n.144 con il seguente allegato che definisce tempi e modalità di intervento;

si chiede pertanto di aggiungere:

- dopo il comma 8 *“erogare finanziamenti...”*

- il **comma n.9** *“Definire come da allegato A, che con la presente costituisce parte integrante, tempi e modalità delle azioni sopracitate per poter coordinare gli interventi comunali”*.

F.to Chiara Garbin

f.to Ciro Asproso

f.to Carla Zuin

f.to G.Tapparello

f.to F.Rucco

f.to Valentina Dovigo

f.to G.Cristofari

f.to G.Rolando

f.to Gianfranco Dori

f.to Mario Bagnara

f.to Alessio Sandoli

f.to D.Borò

f.to Ornella Dal Lago

f.to Furlan”

Sul presente emendamento sono stati espressi i seguenti pareri:

“In riferimento all’emendamento n.1 alla mozione n.144, trattandosi prevalentemente di atti di indirizzo rivolti alla Giunta comunale, si prende atto e per quanto di competenza si esprime parere favorevole sotto il profilo della regolarità tecnica.

Si ritiene tuttavia opportuno evidenziare che dovranno essere effettuate valutazioni anche di carattere economico relativamente all’apertura dello “Sportello Energia e Ambiente” che richiede nuove risorse umane e finanziarie, nonché spazi in cui insediarle.

Addì, 15.11.2005

Il Direttore Dipartimento Territorio
Arch.Lorella Bressanello
f.to L.Bressanello

Il Direttore Settore Urbanistica
Arch.Franco Zanella
f.to F.Zanella

Il Direttore del Settore Edilizia Privata
Ing.Roberto Pasini
f.to Roberto Pasini”

“In riferimento all’emendamento in oggetto, si esprime, per quanto di competenza, parere favorevole dal punto di vista tecnico-amministrativo, previa individuazione della struttura competente, del personale e delle attrezzature necessarie, in quanto lo scrivente settore è già carente di organico.

Il Direttore del Settore Ambiente e tutela del Territorio
Arch.Gianni Bressan
f.to Bressan”

all 1

Il Presidente pone in votazione il soprascritto emendamento.

Aperta la fase delle dichiarazioni di voto, interviene la cons.Dovigo, a nome del gruppo consiliare Democratici di Sinistra.

Nessun altro consigliere intervenendo, l'emendamento n.1, già posto ai voti, viene approvato, con votazione in forma palese a mezzo di procedimento elettronico, all'unanimità (consiglieri presenti 27).

Il Presidente dà la parola al cons.Soprana per l'illustrazione del seguente emendamento n.2 all'oggetto n.144, sottoscritto anche dai cons.Giuliari e Zuin, già depositato alla presidenza:

“Aggiungere dopo il comma 9:

Nella prossima stesura del PAT vengano indicati i criteri di minima per le nuove costruzioni e le nuove ristrutturazioni per ottenere coefficienti in linea con quanto deliberato dall'Unione Europea, che entrerà in vigore entro il 4 gennaio 2006, nella DIRETTIVA 2002/91/CE.

Giovanni Giuliari
f.to Giovanni Giuliari

Carla Zuin
f.to Carla Zuin

Stefano Soprana
f.to Stefano Soprana”

Sul presente emendamento è stato espresso il seguente parere:

“In riferimento all'emendamento n.2 alla mozione n.144, trattandosi prevalentemente di atti di indirizzo rivolti alla Giunta comunale, si prende atto e per quanto di competenza si esprime parere favorevole sotto il profilo della regolarità tecnica.

Addì, 15.11.2005

Il Direttore Dipartimento Territorio
Arch.Lorella Bressanello
f.to L.Bressanello

Il Direttore Settore Urbanistica
Arch.Franco Zanella
f.to F.Zanella

Il Direttore del Settore Edilizia Privata
Ing.Roberto Pasini
f.to Roberto Pasini”

Il Presidente pone in votazione il soprascritto emendamento.

Aperta la fase delle dichiarazioni di voto, nessun consigliere intervenendo, l'emendamento n.2, già posto ai voti, viene approvato, con votazione in forma palese a mezzo di procedimento elettronico, all'unanimità (consiglieri presenti 27).

Il Presidente pone, infine, in votazione la presente mozione come emendata.

Aperta la fase delle dichiarazioni di voto, nessun consigliere intervenendo, la mozione, come emendata, già posta ai voti, viene approvata, con votazione in forma palese a mezzo di procedimento elettronico, all'unanimità (consiglieri presenti 27).

Il risultato delle votazioni è stato accertato con l'assistenza degli scrutatori nominati.

Il Presidente proclama l'esito.

Si dà pertanto atto che, con il voto sopraespresso, il Consiglio comunale ha approvato la mozione nel seguente testo:

“OGGETTO CXIV

P.G.N.60441

Delib. n. 56

MOZIONI - Mozione dei consiglieri comunali Garbin, Tapparello, Coppola, Furlan, Alifuoco, Dori, Veltroni, Equizi, Dal Lago Ornella, Borò, Milani, Bagnara, Nani, Rolando, Guaiti, Mascotto, Bettenzoli, Pellizzari, Cangini, Rossi, Asproso, Lucifora, Dovigo, Cristofari, Dal Santo, Zuin, Poletto, Giuliani e Dalla Pozza del 12.5.2005 per impegnare l'Amministrazione comunale a costituire uno “sportello energia e ambiente” e una “consulta ambientale”, al fine di diffondere sul territorio una cultura volta al risparmio energetico attraverso l'utilizzo delle energie rinnovabili e della bioedilizia.

“PRESO ATTO che i tempi per affrontare le problematiche energetiche ed ambientali sono ormai strettissimi, e non è possibile dilazionare ancora tutti gli interventi concreti possibili, anche in relazione al processo internazionale, protocollo di Kyoto, che prevede la riduzione delle emissioni di CO2 per l'Italia del 6,5% nel periodo 2008-2012.

CONSIDERATO che il traffico veicolare è fra le principali fonti di inquinamento ambientale e che in situazioni di emergenza con picchi elevati di inquinamento è inevitabile intervenire con limitazioni e nel caso di Vicenza con il blocco totale.

CONSTATATO che risulta necessario dare una risposta con interventi strutturali, programmati e coordinati nel tempo volti a migliorare la qualità della vita.

VISTO che il blocco del traffico non è l'unica strada da percorrere, in quanto se non si hanno soluzioni alternative e di supporto provoca molto disagio ai cittadini.

PRESO ATTO che

le principali fonti di inquinamento per Vicenza sono: l'industria, il trasporto su strada e la combustione negli impianti di riscaldamento degli edifici;
nel settore industriale e nel trasporto su strada è possibile intervenire solo marginalmente

SI PROPONE di promuovere l'efficienza energetica degli edifici sia attraverso interventi innovativi di riqualificazione degli impianti termici, sia attraverso interventi di bioedilizia ecc..., secondo una strategia così articolata:

- 1) Il Comune aggrega intorno a obiettivi comuni tutti gli operatori di settore, dai produttori alle associazioni di categoria, dai consumatori e ambientaliste, per favorire la comunicazione, la cooperazione e il coordinamento, creando una **CONSULTA AMBIENTALE**.
 - Arrivare, assieme a progettisti, costruttori e installatori, ad utilizzare solo materiali e prodotti certificati, i cui requisiti di efficienza energetica garantiscano la qualità dei componenti edilizi e degli impianti utilizzati.
- 2) Venga **SENSIBILIZZATO** il mercato a partire dal consumatore finale, attraverso una strategia di comunicazione integrata, al rispetto ambientale e al risparmio energetico.
 - Vengano ridotti gli sprechi energetici con la diffusione di elettrodomestici e sistemi di illuminazione a basso consumo (i risparmi vanno dal 30 al 50%), con una maggiore coibentazione delle abitazioni e degli edifici (si arriva a riduzione fino al 20-30% dei consumi).
- 3) Vengano opportunamente promosse la **CERTIFICAZIONE ENERGETICA** e le periodiche manutenzioni agli impianti termici.
- 4) Si intervenga prima di tutto sullo **STATO ATTUALE** degli impianti esistenti, civili, industriali e pubblici favorendone l'uso delle nuove tecnologie ad alta efficienza (caldaie a condensazione ecc...) e le fonti energetiche rinnovabili (solare termico e fotovoltaico, biomasse, eccetera.)
- 5) Arrivare a modificare il regolamento edilizio per incentivare le realizzazioni di costruzioni con la **BIOEDILIZIA** sempre in un'ottica di pianificazione territoriale. Essenziale è che non si ragioni solo in termini di vincoli, ma in termini di compatibilità ambientale e crescita intesa come sviluppo ecosostenibile, mettendo in campo anche incentivi adeguati.
 - Inserire nel regolamento edilizio l'obbligatorietà dell'adozione della procedura RIE (riduzione Impatto edilizio) cioè indice di qualità ambientale che serve a certificare le qualità dell'intervento edilizio rispetto alla permeabilità del suolo e del verde, per tutti gli interventi.
 - Incentivazione fiscale con abbassamento dell'ICI di mezzo punto per chi ha adeguato gli impianti secondo criteri di massima efficienza energetica, o ha fatto interventi su edifici esistenti purché abbiano ottenuto la certificazione energetica.
 - Possibilità di avere un piccolo aumento di cubatura, per le nuove costruzioni, per chi ottiene l'indice RIE, così riconoscendo l'impegno dei costruttori e permettendo un utilizzo molto più diffuso di questi materiali.
 - In occasione di gare e appalti venga attribuito un punteggio maggiore a quei progetti che prevedono l'utilizzo della bioedilizia.
- 6) Creare uno **SPORTELLO ENERGIA E AMBIENTE** volto a supportare, orientare e informare cittadini, imprese, progettisti, installatori e altri operatori del settore, al fine di promuovere l'uso responsabile dell'energia, l'utilizzo di sistemi e componenti e più elevata efficienza, le fonti rinnovabili di energia, fornire consulenze burocratiche compresi studi di fattibilità dei progetti e l'aspetto riguardante il ritorno economico degli stessi.

Il soggetto responsabile dello sportello, dovrebbe essere dotato delle competenze richieste per svolgere anche il ruolo di Responsabile per la conservazione e l'uso razionale dell'energia nell'Ente locale per poter meglio promuovere interventi inerenti all'efficienza energetica, con la

conseguente spinta positiva che può derivare in termini di sicurezza e di tutela dall'inquinamento.

Le informazioni riguarderanno:

- Le politiche energetiche del Comune;
 - Le Leggi, agevolazioni, bandi del Comune, della Provincia, della Regione a livello Nazionale ed Europeo;
 - Risparmio energetico;
 - Uso responsabile dell'energia;
 - Energie rinnovabili;
 - Bioedilizia.
- 7) Tutti questi interventi, oltre a creare valore aggiunto, innovazione, occupazione e sviluppo di specifici comparti industriali, daranno anche un notevole contributo al raggiungimento degli obiettivi fissati dal protocollo di Kyoto; vanno pertanto visti non come costi, ma come investimenti con precisi ritorni economici; inoltre, permettono di condividere risorse per raggiungere congiuntamente obiettivi diversi (riduzione dei gas serra, riduzione dell'inquinamento e salvaguardia dell'ambiente)
- 8) Si propone che il Comune di Vicenza si attivi per:
- Ottenere incentivazioni ministeriali ad esempio per la rottamazione di caldaie a gasolio o a carbone sostituite con nuove tecnologie.
 - Realizzare in via sperimentale, edifici ERP o altri stabili comunali con bioedilizia e/o nuove tecnologie, ad esempio generatori di calore a condensazione, solare termico, biomasse, ecc..
 - Adeguamento delle caldaie degli stabili comunali con impianti innovativi.
 - Miglioramento dell'indice di efficienza di utilizzo energetico dell'illuminazione pubblica degli stabili comunali.

IL CONSIGLIO COMUNALE IMPEGNA IL SINDACO A:

- 1) Realizzare lo **sportello energia** e ambiente volto a supportare, orientare e informare cittadini, imprese, progettisti, installatori e altri operatori del settore, al fine di promuovere l'uso responsabile dell'energia. Il soggetto responsabile dello Sportello, dovrebbe essere dotato delle competenze richieste per svolgere anche il ruolo di Responsabile per la conservazione e l'uso razionale dell'energia.
- 2) creare la **consulta ambientale** aggregando intorno a obiettivi comuni tutti gli operatori di settore, dai produttori alle associazioni di categoria, dai consumatori e ambientaliste, per favorire la comunicazione, la cooperazione e il coordinamento.
- 3) Adeguare il **regolamento edilizio** con:
 - L'obbligatorietà dell'adozione della procedura RIE (Riduzione Impatto edilizio) cioè indice di qualità ambientale;
 - Incentivazione fiscale con abbassamento dell'ICI di mezzo punto per chi ha adeguato gli impianti secondo criteri di massima efficienza energetica;
 - Valutare la possibilità di un piccolo aumento di cubatura, per chi ottiene l'indice RIE nelle nuove costruzioni e nelle ristrutturazioni;
 - Nelle gare e appalti attribuire un punteggio maggiore a quei progetti che prevedono l'utilizzo della bioedilizia.

- 4) Attivarsi presso il ministero per far erogare finanziamenti necessari ad attuare interventi strutturali, anche in forza del ruolo svolto come città pilota a livello nazionale con il blocco del traffico.
- 5) Realizzare in via sperimentale edifici ERP o altri stabili comunali con bioedilizia e/o nuove tecnologie ad esempio generatori di calore a condensazione, solare termico, biomasse, ecc..
- 6) Adeguamento delle caldaie degli stabili comunali con impianti innovativi.
- 7) Miglioramento dell'indice di efficienza di utilizzo energetico dell'illuminazione pubblica e degli stabili comunali.
- 8) Erogare finanziamenti, soprattutto con interventi regionali per incentivare l'applicazione di impianti termici e solari nelle ristrutturazioni e nelle nuove edificazioni.
- 9) Definire come da allegato A, che con la presente costituisce parte integrante, tempi e modalità delle azioni sopracitate per poter coordinare gli interventi comunali.

Nella prossima stesura del PAT vengano indicati i criteri di minima per le nuove costruzioni e le nuove ristrutturazioni per ottenere coefficienti in linea con quanto deliberato dall'Unione Europea, che entrerà in vigore entro il 4 gennaio 2006, nella DIRETTIVA 2002/91/CE.

All 1
All 2

IL PRESIDENTE
Sarracco

IL PRESIDENTE
Furlan

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
Vezzaro

C O P I A conforme alla predetta mozione, in atti al Comune.
Vicenza,

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott.Domenico Giuliani)

Deliberazione di Giunta Comunale del 29 maggio 2007, P.G.N. 27783/151

OGGETTO: SETTORE ATTIVITA' EDUCATIVE – Indirizzi nuova gara per servizio scuolabus e approvazione piano annuale.

Nell'ambito del programma degli interventi inerenti il diritto allo studio è prevista anche l'erogazione di servizi scolastici, tra cui il servizio scuolabus per gli alunni delle scuole dell'infanzia, primarie e secondarie.

Tale servizio - affidato mediante gare d'appalto da oltre 25 anni ad autotrasportatori vicentini di comprovata esperienza - era articolato inizialmente in 12 linee ed è stato negli anni razionalizzato, fino a raggiungere le attuali 6 linee che servono scuole ubicate nella stessa zona in quartieri della città privi o carenti di trasporto pubblico. La modalità di gara prevista finora è stata quella del prezzo più basso.

Il servizio attuale - che prevede l'attivazione di n. 6 linee per un totale complessivo di n. 273 alunni trasportati - è stato aggiudicato nell'anno scolastico 2004-2005 ed è stato prorogato alle stesse ditte per una spesa complessiva di € 190.51406 comprensiva dell'adeguamento Istat. Complessivamente la spesa previsionale per l'anno scolastico in corso ammonta ad € 198.000,00 comprensivi della somma destinata ai nonni vigili e all'accompagnamento degli alunni di scuole dell'infanzia. Trattasi di un servizio educativo molto gradito alle famiglie, consentendo ai minori la miglior frequenza scolastica, ed è coperto per il 30% dalle quote a carico dell'utenza.

Le ditte di autotrasporto dovevano assicurare di essere in regola con le leggi e le disposizioni in materia di trasporto scolastico, osservando in particolare i disposti di cui al D.M. n. 448 del 20/12/91 (vds. in particolare artt. 4, 6 e 8), la L.R. 46/94 in materia di disciplina degli autoservizi atipici, il D.M. 31/01/97 e la successiva circolare esplicativa n. 23 dell'11/03/97 che dettano disposizioni in materia di trasporto scolastico.

A tutt'oggi non esiste obbligo di legge per imporre la fornitura di servizi tramite l'impiego di veicoli alimentati con carburanti a basso impatto ambientale (GPL, metano, idrogeno, elettrico, biocarburanti): tale eventuale scelta rientra quindi nell'ambito delle “*buone pratiche*” che la Pubblica Amministrazione mette in atto volontariamente per contribuire alla sostenibilità ambientale, alla riduzione delle emissioni inquinanti e dei consumi energetici.

L'adozione di un sistema di orientamento ecologico nelle politiche pubbliche (la cosiddetta “*riforma ecologica della P.A.*”) è stato recentemente definito dal Consiglio Europeo con la “*Nuova strategia dell'UE in materia di sviluppo sostenibile*” (DOC. 10917/06 del 9 giugno 2006) che comprende anche la qualità ambientale nella domanda pubblica di acquisti di beni e servizi.

La legge 27 dicembre 2006, n. 296 (legge finanziaria per l'anno 2007) all'art. 1, comma 1126 estende l'obiettivo della sostenibilità ambientale dei consumi nel settore della P.A. anche alla riduzione dell'uso delle risorse naturali ed alla promozione delle fonti rinnovabili, prevedendo la redazione del Piano d'Azione che dovrà fissare le misure volte all'integrazione delle esigenze di sostenibilità ambientale nelle procedure d'acquisto di beni e servizi, compresa la riduzione delle emissioni inquinanti.

Lo stesso Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera (P.R.T.R.A.), approvato con delibera del Consiglio Regionale dell'11 novembre 2004, n. 57, prescrive - oltre alla trasformazione dell'alimentazione dei veicoli degli enti e aziende pubbliche con l'utilizzo di combustibili più eco-compatibili - l'adozione da parte dei Comuni inseriti nelle zone più critiche per la pressione degli inquinanti emessi (il Comune di Vicenza è classificato in zona A1) di "Azioni integrate" per la riduzione dell'inquinamento atmosferico.

Nel quadro della normativa citata, si inserisce la proposta di inserire nella nuova gara d'appalto per il servizio scuolabus l'utilizzo di mezzi alimentati con carburanti a basso impatto ambientale quale indicatore qualitativo prioritario per l'aggiudicazione del servizio.

In vista del nuovo appalto si evidenziano i criteri sin qui eseguiti per l'attivazione delle diverse linee:

- attuazione del servizio solo nelle zone di periferia prive o carenti di trasporto urbano pubblico;
- attivazione della linea solo in presenza di un numero di utenti superiori a 15, fatta salva la possibilità di derogare tale limite quando la linea serve più scuole ubicate nella stessa zona;
- il servizio garantisce una sola corsa di andata e una corsa di ritorno dal lunedì al sabato in relazione all'orario scolastico, in accordo con i Dirigenti scolastici; in caso di uscite differenziate il servizio viene offerto al gruppo più numeroso di utenti.

La procedura di accesso al servizio prevede che entro il mese di febbraio l'ufficio preposto riceva le singole domande per il trasporto scolastico, alle quali l'Amministrazione si riserva di dare risposta dopo l'approvazione del piano generale..

Sulla base delle domande pervenute, della cifra disponibile in bilancio, delle ipotesi di percorsi delle linee e degli orari scolastici di ingresso e uscita, si delinea per il nuovo anno scolastico la seguente situazione:

- **Linea 1** scuola secondaria di primo grado *Scamozzi* e scuola primaria *Pertini*: n. 10 corse settimanali per un totale di 27 alunni; scuola dell'infanzia *Agazzi*: n. 10 corse settimanali per un totale n. 10 utenti. Usufruiscono del servizio di rientro pomeridiano per scuola dell'infanzia anche alunni delle scuole *Scamozzi* e *Pertini*. Il competente Istituto Comprensivo n. 3 ha comunicato il diniego di disponibilità ad assicurare il servizio di accompagnamento per la scuola dell'infanzia attraverso proprio personale (per il quale era stata assegnata una specifica funzione mista). In mancanza di disponibilità finanziaria per incarico esterno ad altro personale ed in presenza di un numero di 10 utenti, si propone la soppressione della corsa all'interno della stessa linea, fatto salvo diverso orientamento da parte della scuola;
- **Linea 2** scuola primaria *Negri*: n. 10 corse settimanali per un totale di 10 alunni, scuola dell'infanzia *Casale*: n. 10 corse settimanali per un totale di n. 16 utenti, servizio in continuità con lo scorso anno;
- **Linea 3** scuola secondaria di primo grado *Trissino*, n. 80 utenti su due percorsi distinti totale n. 20 corse settimanali, servizio in continuità con lo scorso anno;

- **Linea 4** scuola secondaria di primo grado *Maffei*: n. 10 corse settimanali per un totale di 17 utenti, scuola primaria *De Amicis* n. 12 corse settimanali per un totale di 16. Undici nuovi utenti che frequentano la scuola primaria *Pertile* hanno fatto richiesta di usufruire del servizio: è stata verificata la possibilità di ampliare il percorso di andata alla *De Amicis* raccogliendo 9 alunni degli 11 richiedenti [per i 2 alunni che risiedono in strada Nicolosi si renderebbe necessaria l'istituzione di una ulteriore corso dedicata].
- **Linea 5** scuola secondaria di primo grado *Calderari*, e scuola primaria *Cabianca* n. 12 corse settimanali per un totale di n. 32 gli utenti, servizio in continuità con lo scorso anno;
- **Linea 6** scuola secondaria primo grado *Mainardi*: n. 12 corse settimanali per un totale di n. 53 utenti, servizio in continuità con lo scorso anno.

La base d'asta per ciascuna linea è stata calcolata incrementando l'importo attuale dell'indice Istat a marzo 2007 (0,9%) precisato l'aumento di € 30,00 giornalieri per la linea 4.

Sulla base di quanto più sopra indicato, si propone l'indizione di una nuova gara d'appalto triennale con la modalità dell'offerta economica più vantaggiosa indicando quale criterio qualitativo prevalente l'utilizzo di mezzi alimentati con carburanti a basso impatto ambientale

L'importo complessivo della base d'asta ammonta a €594.000,00 comprensiva dell'IVA al 10%, in linea con le previsioni di bilancio pluriennale 2007/2009.

Vista la deliberazione del Consiglio Comunale n. 16819/16 del 22/03/2007 che approva il Bilancio di Previsione 2007 e pluriennale 2007 – 2009;

Atteso il parere espresso in ordine alla regolarità tecnica del responsabile del servizio interessato, reso ai sensi dell'art. 49, comma 1 del TUEL, che viene integralmente trascritto e inserito nella presente deliberazione come segue:

"Parere favorevole alla presente proposta di deliberazione sotto il profilo della regolarità tecnica.
Addì, Il Responsabile del Servizio f.to COGATO"

La Giunta Comunale, a voti unanimi e palesi,

D E L I B E R A

- 1) di approvare il piano scuolabus per l'anno scolastico 2007/2008 secondo le modalità indicate in premessa;
- 2) di dare mandato al Direttore del Settore Attività Educative di indire una nuova gara d'appalto per il servizio scuolabus - triennio scolastico 2007-2010, secondo la modalità dell'offerta

economica più vantaggiosa e indicando quale criterio qualitativo prevalente l'utilizzo di mezzi alimentati con carburanti a basso impatto ambientale;

- 3) di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4 del TUEL, al fine di dare corso al più presto ai vari aspetti organizzativi e gestionali del servizio.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE