



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



# COMUNE DI VICENZA

Proposta N. 55

## DETERMINA DEL R.U.P. N. 48 DEL 02/05/2023

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Poloniato Carla

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

SETTORE PROPONENTE: SERVIZIO MOBILITA', TRASPORTI, LAVORI PUBBLICI

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

### **OGGETTO:**

MOBILITA' - REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO NATURALISTICO IN VIA DELLO STADIO" – PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO VIA DELLO STADIO IN ATTESTAZIONE AL CENTRO CITTA'. INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU PNRR M2C2 - INVESTIMENTO 4.1 "RAFFORZAMENTO DELLA MOBILITA' CICLISTICA" SUBINVESTIMENTO "CICLOVIE URBANE" - CUP B31B22001290001. APPROVAZIONE DELLA FASE "VERIFICA E VALIDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO"



Proposta N. 55

**DETERMINA DEL R.U.P. N. 48 DEL 02/05/2023**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Poloniato Carla;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

**OGGETTO:** MOBILITA' - REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO NATURALISTICO IN VIA DELLO STADIO" – PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO VIA DELLO STADIO IN ATTESTAZIONE AL CENTRO CITTA'. INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU PNRR M2C2 - INVESTIMENTO 4.1 "RAFFORZAMENTO DELLA MOBILITA' CICLISTICA" SUBINVESTIMENTO "CICLOVIE URBANE" - CUP B31B22001290001. APPROVAZIONE DELLA FASE "VERIFICA E VALIDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO"

**IL RUP****Premesso che:**

- con Decreto n.509/2021 il MIMS – Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile - ha definito le modalità di utilizzo di quota delle risorse dell'intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR, pari complessivamente a 150 milioni di euro, per gli esercizi dal 2022 al 2026 assegnate dalla Tabella A del decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 6 agosto 2021 al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;
- le risorse di cui sopra sono destinate al rafforzamento della mobilità ciclistica e in particolare alla costruzione di km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, da realizzare nelle città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani, ad opera dei comuni;
- il soggetto attuatore ovvero il titolare del CUP effettua il monitoraggio finanziario, fisico e procedurale nonché la rendicontazione degli interventi finanziati, classificati sotto la voce: "PNRR – misura M2C2 – 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie urbane e metropolitane" valorizzando l'indicatore fisico associato al valore target previsto;
- il Programma triennale dei lavori pubblici 2022-2024 e l'elenco annuale 2022, approvati unitamente al Bilancio di previsione 2022-2024 con deliberazione di Consiglio Comunale n. 90 del 16/12/2021 e s.m.i., prevedono interventi tra i quali la *Pista ciclabile in via dello Stadio – DECRETO MIMS 509/2021 - Intervento finanziato dall'Unione Europea – Next Generation EU Bando PNRR M2C2 – Inv. 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica"*;
- con determina dirigenziale n. 1931 del 29/08/2022 veniva affidato l'incarico per la progettazione definitiva ed esecutiva, Direzione Lavori, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione e redazione del CRE per la Pista ciclabile in via dello Stadio – DECRETO MIMS 509/2021 - Intervento finanziato dall'Unione Europea – Next

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 55

**DETERMINA DEL R.U.P. N. 48 DEL 02/05/2023**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Poloniato Carla;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

**OGGETTO:** MOBILITA' - REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO NATURALISTICO IN VIA DELLO STADIO" – PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO VIA DELLO STADIO IN ATTESTAZIONE AL CENTRO CITTA'. INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU PNRR M2C2 - INVESTIMENTO 4.1 "RAFFORZAMENTO DELLA MOBILITA' CICLISTICA" SUBINVESTIMENTO "CICLOVIE URBANE" - CUP B31B22001290001. APPROVAZIONE DELLA FASE "VERIFICA E VALIDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO"

Generation EU Bando PNRR M2C2 – Inv. 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica", allo Studio MASS INGEGNERIA E ARCHITETTURA S.R.L. di Padova, per l'importo di € 30.958,72 (oneri previdenziali e IVA inclusi);

- con determina dirigenziale n. 2361 del 21/10/2022 si affidava al dott. geol. Rimsky VALVASSORI dello Studio di Geologia GEOSISTEMI di Monteviale (VI), l'incarico di indagini geologiche relative alla caratterizzazione ambientale delle terre e rocce da scavo a supporto delle fasi di progettazione della Pista ciclabile in via dello Stadio – DECRETO MIMS 509/2021 - Intervento finanziato dall'Unione Europea – Next Generation EU Bando PNRR M2C2 – Inv. 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica", per l'importo complessivo di € 1.141,92 oneri previdenziali ed IVA inclusi;
- con delibera di Giunta Comunale n.68 del 22/03/2023 è stato approvato il progetto definitivo relativo a "MOBILITA' - REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO NATURALISTICO IN VIA DELLO STADIO" – PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO VIA DELLO STADIO IN ATTESTAZIONE AL CENTRO CITTA'. INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU PNRR M2C2 - INVESTIMENTO 4.1 "RAFFORZAMENTO DELLA MOBILITA' CICLISTICA" SUBINVESTIMENTO "CICLOVIE URBANE" dell'importo complessivo di € 400.000,00 (IVA compresa);

**Dato atto** che i professionisti incaricati hanno ora predisposto il progetto esecutivo e che gli elaborati sono stati sottoposti alla verifica ed alla validazione previsti dall'art. 26 del D. Lgs. 50/2016, come risulta dagli allegati verbali;

**Visto** il D.L.77/2021 (e successiva conversione in legge) che prevede all'art. 48 comma 2 che il RUP con propria determinazione adeguatamente motivata valida ed approva ciascuna fase progettuale o di esecuzione del contratto anche in corso d'opera;

**Ritenuto** di accogliere e validare l'esito del Verbale di verifica e del verbale di validazione del 02/05/2023, regolarmente sottoscritti nella medesima data e che si richiamano integralmente;

**Tutto ciò premesso,**

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Citta' di Vicenza"



Proposta N. 55

**DETERMINA DEL R.U.P. N. 48 DEL 02/05/2023**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Poloniato Carla;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

**OGGETTO:** MOBILITA' - REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO NATURALISTICO IN VIA DELLO STADIO" – PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO VIA DELLO STADIO IN ATTESTAZIONE AL CENTRO CITTA'. INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU PNRR M2C2 - INVESTIMENTO 4.1 "RAFFORZAMENTO DELLA MOBILITA' CICLISTICA" SUBINVESTIMENTO "CICLOVIE URBANE" - CUP B31B22001290001. APPROVAZIONE DELLA FASE "VERIFICA E VALIDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO"

Vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 13 del 30/01/2023 (e successive variazioni) che approva il Bilancio di Previsione 2023/2025;

Visto il documento programmatico triennale denominato "PIAO – Piano integrato di attività e organizzazione" per il triennio 2022/2024, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 132 del 30/6/2022 (e successive variazioni), che adotta, tra gli altri, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti;

Vista la deliberazione di Giunta comunale n. 47 del 1/3/2023 che approva il Piano Esecutivo di Gestione 2023/2025 (P.E.G.) (e successive variazioni);

Visto l'art. 107, comma 3, lett. d) del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D. Lgs. 267/00 e al D. Lgs. 118/11;

Visto l'art. 3 della L. 136/2010 ed i conseguenti obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

Visto il Regolamento di Contabilità del Comune di Vicenza approvato con delibera di Consiglio comunale n. 11 del 14/2/13 e successive modificazioni;

**DETERMINA**

- 1) che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) di validare ed approvare l'esito del verbale di verifica e del verbale di validazione – ex art. 26 del D. Lgs. 50/2016 - quale fase del "progetto esecutivo" per "MOBILITA' - REALIZZAZIONE DI

*"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .*

*L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"*



Proposta N. 55

**DETERMINA DEL R.U.P. N. 48 DEL 02/05/2023**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;  
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Poloniato Carla;  
DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO  
TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.  
L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

**OGGETTO:** MOBILITA' - REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO NATURALISTICO IN VIA DELLO STADIO” – PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO VIA DELLO STADIO IN ATTESTAZIONE AL CENTRO CITTA'. INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU PNRR M2C2 - INVESTIMENTO 4.1 “RAFFORZAMENTO DELLA MOBILITA' CICLISTICA” SUBINVESTIMENTO “CICLOVIE URBANE” - CUP B31B22001290001. APPROVAZIONE DELLA FASE “VERIFICA E VALIDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO”

UN PERCORSO NATURALISTICO IN VIA DELLO STADIO” – PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO VIA DELLO STADIO IN ATTESTAZIONE AL CENTRO CITTA'. INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU PNRR M2C2 - INVESTIMENTO 4.1 “RAFFORZAMENTO DELLA MOBILITA' CICLISTICA” SUBINVESTIMENTO “CICLOVIE URBANE” dell'importo complessivo di € 400.000,00 (IVA compresa), sottoscritti in data 02/05/2023 ed allegati al presente provvedimento;

3) di dare atto che il presente provvedimento non comporta spese, minori entrate, né altri riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune;

**4) di pubblicare il presente provvedimento sul sito web del Comune di Vicenza.**



Proposta N. 55

**DETERMINA DEL R.U.P. N. 48 DEL 02/05/2023**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Poloniato Carla;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

**OGGETTO:** MOBILITA' - REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO NATURALISTICO IN VIA DELLO STADIO" – PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO VIA DELLO STADIO IN ATTESTAZIONE AL CENTRO CITTA'. INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU PNRR M2C2 - INVESTIMENTO 4.1 "RAFFORZAMENTO DELLA MOBILITA' CICLISTICA" SUBINVESTIMENTO "CICLOVIE URBANE" - CUP B31B22001290001. APPROVAZIONE DELLA FASE "VERIFICA E VALIDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO"

**IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**

CARLA POLONIATO / ArubaPEC S.p.A.

Documento firmato digitalmente  
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)



# Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare  
per il Risorgimento e la Resistenza



Ministero delle Infrastrutture  
e dei Trasporti

NEXT GENERATION EU

## OGGETTO:

**“REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO NATURALISTICO IN VIA DELLO STADIO” –  
PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO VIA DELLO STADIO IN ATTESTAZIONE AL  
CENTRO CITTA’**

**INTERVENTO FINANZIATO DALL’UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU PNRR M2C2  
- INVESTIMENTO 4.1 “RAFFORZAMENTO DELLA MOBILITA’ CICLISTICA” SUB-  
INVESTIMENTO “CICLOVIE URBANE”.**

**CUP B31B22001290001**

## VERBALE DI VERIFICA DEL PROGETTO ESECUTIVO

L’anno 2023 il giorno 02 di maggio, nella sede del Comune di Vicenza, presso gli uffici dell’Area Servizi al Territorio in Piazza Biade 26 – Vicenza, la sottoscritta **Ing. Carla Poloniato** del Servizio Mobilità, Trasporti e LL.PP., in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, alla presenza del progettista **Ing. Giovanni Battista Matteotti** della società MASS Ingegneria e Architettura srl di Padova, ha proceduto in contraddittorio alle verifiche di cui all’art. 26 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., le cui risultanze sono riportate nel presente verbale.

Premesso che:

- a) con Decreto n.509/2021 il MIMS – Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile - ha definito le modalità di utilizzo di quota delle risorse dell’intervento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub-investimento “Ciclovie urbane” di cui alla misura M2C2 del PNRR, pari complessivamente a 150 milioni di euro, per gli esercizi dal 2022 al 2026 assegnate dalla Tabella A del decreto del Ministro dell’economia e delle finanze del 6 agosto 2021 al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili.
- b) le risorse di cui sopra sono destinate al rafforzamento della mobilità ciclistica e in particolare alla costruzione di km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, da realizzare nelle

- città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani, ad opera dei comuni;
- c) il soggetto attuatore ovvero il titolare del CUP effettua il monitoraggio finanziario, fisico e procedurale nonché la rendicontazione degli interventi finanziati, classificati sotto la voce: “PNRR – misura M2C2 – 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub-investimento “Ciclovie urbane e metropolitane” valorizzando l’indicatore fisico associato al valore target previsto;
  - d) con apposita variazione di Bilancio d’urgenza, la Giunta comunale con delibera n.108/2022 ha previsto il finanziamento per “Investimenti ciclabilità – Decreto MIMS 509/2021 (Fondi PNRR)” - E/132200 – U/1951210, dando atto che le variazioni di bilancio confermano ed aggiornano di conseguenza il Documento Unico di Programmazione (DUP), il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2022-2024 e degli altri Investimenti e l’Elenco annuale 2022;
  - e) con delibera di Giunta Comunale n. 68 del 22/03/2023 è stato approvato il progetto definitivo dell’opera in oggetto;
  - f) il progettista Ing. Giovanni Battista Matteotti della società MASS Ingegneria e Architettura srl di Padova, incaricato con Determinazione n. 1931 del 29/08/2022, ha provveduto a consegnare il progetto esecutivo dell’opera di importo complessivo pari ad € 400.000,00, agli atti con PGN 70945 del 21/04/2023;

Preliminarmente si riscontra la piena coerenza tra il progetto esecutivo in titolo e il progetto definitivo approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 68 del 22/03/2023. Il presente progetto esecutivo rappresenta piena esecuzione del quadro progettuale di cui al progetto definitivo. Si richiamano l’autorizzazione idraulica del Genio Civile di Vicenza acquisito con PGN 25961 del 14/02/2023 e l’autorizzazione paesaggistica della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio delle province di Verona, Vicenza e Rovigo e dell’Ufficio Paesaggio del Comune di Vicenza acquisita al PGN 11413 del 23/01/2023, in sede di progettazione definitiva.

Il progetto esecutivo riguarda principalmente la realizzazione di un percorso promiscuo pedonale e ciclabile, da realizzarsi in corrispondenza della sommità arginale del fiume Bacchiglione, nel tratto compreso tra l’innesto con Viale Margherita, il collegamento con la passerella ciclabile che conduce al polo universitario e il raccordo con la rotatoria di Via Bassano.

Secondariamente è previsto un prolungamento del percorso ciclo-pedonale lungo Via Bassano, adeguando i marciapiedi esistenti fino all’ingresso del parcheggio dello stadio, nonché il riordino dell’organizzazione della sosta lungo Viale dello Stadio.

Il tratto di intervento lungo l’arginatura del fiume Bacchiglione ha uno sviluppo complessivo di 390 metri in parallelo con la carreggiata stradale di Via dello Stadio; in sintesi gli interventi consistono nella realizzazione di una pavimentazione in calcestruzzo lungo la sommità arginale, della larghezza di 2,50 metri, e nella contestuale realizzazione di un impianto di illuminazione dedicato all’utenza ciclopedonale.

L’intervento lungo Via Bassano ha uno sviluppo di circa 180 metri, dove si prevede essenzialmente il rifacimento del marciapiede lato nord, garantendo uno spazio libero di 2,50 m per l’utenza ciclopedonale, e la realizzazione di alcuni nuovi attraversamenti pedonali della carreggiata.

Per maggiori dettagli si rimanda agli elaborati di progetto.

L'importo lavori ammonta ad € 305.795,46 oltre oneri specifici per la sicurezza non soggetti a ribasso pari ad € 4.500,00, per complessivi € 310.295,46.

Il quadro economico ammonta ad € 400.000,00, interamente finanziati con Decreto n.509/2021 del MIMS – Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile, nell'ambito del PNRR Misura 2 Componente 2, Investimento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub-investimento “Ciclovie urbane”.

## VERIFICA

a) La completezza della progettazione:

Si

No

■ *Note: si veda elenco elaborati di progetto.*

b) La coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti:

Si

No

Note

c) L'appaltabilità della soluzione progettuale scelta:

Si

No

d) I presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo:

Si

No

Note

e) La minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso:

Si

No

Note

f) La possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti:

Si

No

Note

g) La sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori:

Si

- No  
 Note

h) L'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati:

- Si  
 No

■ Note: *Risulta applicata l'ultima redazione del Prezzario Regione del Veneto (marzo 2023) , con adeguate analisi dei prezzi, ove necessario.*

*Nel Capitolato Speciale di Appalto è stata inserita la clausola della revisione dei prezzi secondo quanto previsto dall'art. 29 del D.L. n. 4 del 27/01/2022, convertito con modificazioni dalla L. n. 25 del 28/03/2022 , nella misura e con le modalità ivi previste.*

*Sono stati individuati i costi della manodopera ai sensi dell'art. 23 comma 16 del D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.*

*Per quanto sopra esposto, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016*

### **SI DICHIARA**

che il progetto è verificato.

### **Il Responsabile del Procedimento**

**Ing. Carla Poloniato**

Documento firmato digitalmente

(artt.20-21-24 D.Lgs 7/03/2005n.82 e s.m.i.)

### **Visto, il Progettista**

**Ing. Giovanni Battista Matteotti**

Documento firmato digitalmente

(artt.20-21-24 D.Lgs 7/03/2005n.82 e s.m.i.)

### **Elenco elaborati di progetto:**

#### Relazioni tecniche

1.1 Relazione Illustrativa

1.2 Studio di fattibilità ambientale e rispetto dei CAM

1.3 Relazione sulla caratterizzazione ambientale dei terreni

- 1.4 Relazione paesaggistica semplificata
- 1.5 Relazione sull'impianto di illuminazione
- 1.6 Relazione sul rispetto dei principi DNSH

#### Elaborati grafici

- 2.1 Corografia generale 1:5'000
- 2.2 Carta dei vincoli urbanistici, paesaggistici ed idraulici 1:5'000
- 2.3 Planimetria generale su ortofoto 1:1'000
- 2.4.1 Planimetria del rilievo topografico ed inquadramento fotografico - percorso lato fiume Bacchiglione 1:500
- 2.4.2 Planimetria del rilievo topografico ed inquadramento fotografico - percorso lungo Via Bassano 1:500
- 2.5.1 Planimetria di progetto - percorso lato fiume Bacchiglione 1:500
- 2.5.2 Planimetria di progetto - percorso lungo Via Bassano 1:500
- 2.6 Sezioni tipo di intervento e particolari costruttivi 1:50
- 2.7 Sezioni trasversali percorso lungo il fiume Bacchiglione: Stato di fatto e stato di progetto 1:100
- 2.7 Sezioni trasversali percorso lungo via Bassano: Stato di fatto e stato di progetto 1:100
- 2.9 Planimetria impianto di illuminazione - percorso a lato del fiume Bacchiglione 1:500

#### Elaborati contabili e amministrativi

- 3.1 Elenco dei prezzi unitari
- 3.2 Computo metrico estimativo
- 3.3 Quadro Economico
- 3.4 Quadro di incidenza della manodopera
- 3.5 Lista delle categorie
- 3.6 Capitolato Speciale d'Appalto: parte amministrativa
- 3.7 Capitolato Speciale d'Appalto: parte tecnica
- 3.8 Schema di contratto
- 3.9 Piano di manutenzione

#### Sicurezza

- 4.1 Piano di sicurezza e coordinamento
- 4.2 Layout di cantiere
- 4.3 Fascicolo dell'opera
- 4.4 Cronoprogramma



# Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare  
per il Risorgimento e la Resistenza



**Finanziato  
dall'Unione europea**

NextGenerationEU



**Ministero delle Infrastrutture  
e dei Trasporti**

## OGGETTO:

**“REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO NATURALISTICO IN VIA DELLO STADIO” –  
PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO VIA DELLO STADIO IN ATTESTAZIONE AL  
CENTRO CITTA’**

**INTERVENTO FINANZIATO DALL’UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU PNRR M2C2  
- INVESTIMENTO 4.1 “RAFFORZAMENTO DELLA MOBILITA’ CICLISTICA” SUB-  
INVESTIMENTO “CICLOVIE URBANE”.**

**CUP B31B22001290001**

L’anno 2023 il giorno 02 del mese di Maggio, nella sede del Comune di Vicenza, presso gli uffici del Servizio Mobilità, Trasporti e LL.PP. in Piazza Biade, 26 – 36100 Vicenza, la sottoscritta **Ing. Carla Poloniato**, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell’art. 26 del d.lgs. n. 50/2016, in relazione all’intervento oggetto della presente validazione,

## VISTA

la verifica positiva con verbale in data 02/05/2023,

## VALIDA

il progetto esecutivo relativo all’intervento *“REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO NATURALISTICO IN VIA DELLO STADIO” – PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO VIA DELLO STADIO IN ATTESTAZIONE AL CENTRO CITTA’ – PNRR M2C2 - INVESTIMENTO 4.1 “Rafforzamento della mobilità ciclistica” sub-investimento “Ciclovie urbane”.*

Eventuali prescrizioni/annotazioni

Nessuna prescrizione/annotazione

**Il Responsabile del Procedimento**

**Ing. Carla Poloniato**

Documento firmato digitalmente

(artt.20-21-24 D.Lgs 7/03/2005n.82 e s.m.i.)