



COMUNE DI VICENZA

Proposta N. 54

DETERMINA DEL R.U.P. N. 47 DEL 02/05/2023

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Beato Daniela

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

SETTORE PROPONENTE: SERVIZIO MOBILITA', TRASPORTI, LAVORI PUBBLICI

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

OGGETTO:

PISTE CICLABILI:INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU NELL'AMBITO DEL PNRR - MISSIONE 5 'INCLUSIONE E COESIONE', COMPONENTE 2 'INFRASTRUTTURE SOCIALI, FAMIGLIE, COMUNITÀ E TERZO SETTORE', INVESTIMENTO 2.1 'INVESTIMENTI IN PROGETTI DI RIGENERAZIONE URBANA, VOLTI A RIDURRE SITUAZIONI DI EMARGINAZIONE E DEGRADO SOCIALE' RIGENERAZIONE URBANA PER RIDUZIONE DEI FENOMENI DI DEGRADO SOCIALE E MIGLIORAMENTO QUALITÀ DEL DECORO URBANO E DEL TESSUTO AMBIENTALE. APPROVAZIONE DELLA FASE "VERIFICA E VALIDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO PER LA REALIZZAZIONE DEL CICLOVIA "VICENZA - RETTORGOLE DI CALDOGNO" COMPLETAMENTO DELLE CICLOVIE PORTANTI DEFINITE DAL PUM, QUALI ASSI DI COLLEGAMENTO DI AMBITO SOVRA-COMUNALE PER GLI SPOSTAMENTI "CASA-LAVORO" DELL'IMPORTO DI € 400.000,00 (IVA COMPRESA). CUP B34E21004030001



Proposta N. 54

DETERMINA DEL R.U.P. N. 47 DEL 02/05/2023

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Beato Daniela;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

OGGETTO: PISTE CICLABILI:INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU NELL'AMBITO DEL PNRR - MISSIONE 5 'INCLUSIONE E COESIONE', COMPONENTE 2 'INFRASTRUTTURE SOCIALI, FAMIGLIE, COMUNITÀ E TERZO SETTORE', INVESTIMENTO 2.1 'INVESTIMENTI IN PROGETTI DI RIGENERAZIONE URBANA, VOLTI A RIDURRE SITUAZIONI DI EMARGINAZIONE E DEGRADO SOCIALE' RIGENERAZIONE URBANA PER RIDUZIONE DEI FENOMENI DI DEGRADO SOCIALE E MIGLIORAMENTO QUALITÀ DEL DECORO URBANO E DEL TESSUTO AMBIENTALE. APPROVAZIONE DELLA FASE "VERIFICA E VALIDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO PER LA REALIZZAZIONE DEL CICLOVIA "VICENZA - RETTORGOLE DI CALDOGNO" COMPLETAMENTO DELLE CICLOVIE PORTANTI DEFINITE DAL PUM, QUALI ASSI DI COLLEGAMENTO DI AMBITO SOVRA-COMUNALE PER GLI SPOSTAMENTI "CASA-LAVORO" DELL'IMPORTO DI € 400.000,00 (IVA COMPRESA). CUP B34E21004030001

IL RUP

Premesso quanto segue:

- ✓ Il programma triennale dei lavori pubblici 2022-2024 e l'elenco annuale 2022, approvati unitamente al Bilancio di previsione 2022-2024 con deliberazione di Consiglio Comunale n. 90 del 16/12/2022, prevedono, tra l'altro, interventi per "Completamento delle ciclovie portanti definite PUM quali assi di collegamento di ambito sovra-comunale per gli spostamenti casa/lavoro e casa/scuola – ciclovia n.6 Vicenza – Rettorgole di Caldogno";
- ✓ Nel Piano Urbano della Mobilità vigente, approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 48 del 22.10.2012, la struttura portante della mobilità ciclabile è costituita dalle ciclopiste che si irradiano dal centro della città, attraversano i quartieri e garantiscono le connessioni con i comuni contermini;
- ✓ In questo quadro, per le connessioni da nord assume particolare importanza l'itinerario "ciclovia n.6 Vicenza – Rettorgole di Caldogno" che si collega con la ciclabile che attraversa il Bacchiglione all'altezza di Ponte Marchese e prosegue fino al Comune di Caldogno, di prossima realizzazione.
- ✓ Il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241, ha istituito il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- ✓ Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) è stato approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;
- ✓ In particolare, la Missione 5 "Inclusione e Coesione", Componente 2 "Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore", Investimento 2.1 prevede "Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale";
- ✓ Per l'attuazione degli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e, nello specifico, per investimenti in progetti di Rigenerazione Urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale, è stato assegnato al Ministero dell'Interno un importo pari ad euro 3.300.000.000,00, di cui euro 2.800.000.000,00 relativi alle risorse previste a legislazione vigente dall'articolo 1, comma 42 della legge 27 dicembre 2019, n. 160;



Proposta N. 54

DETERMINA DEL R.U.P. N. 47 DEL 02/05/2023

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Beato Daniela;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

OGGETTO: PISTE CICLABILI:INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU NELL'AMBITO DEL PNRR - MISSIONE 5 'INCLUSIONE E COESIONE', COMPONENTE 2 'INFRASTRUTTURE SOCIALI, FAMIGLIE, COMUNITÀ E TERZO SETTORE', INVESTIMENTO 2.1 'INVESTIMENTI IN PROGETTI DI RIGENERAZIONE URBANA, VOLTI A RIDURRE SITUAZIONI DI EMARGINAZIONE E DEGRADO SOCIALE' RIGENERAZIONE URBANA PER RIDUZIONE DEI FENOMENI DI DEGRADO SOCIALE E MIGLIORAMENTO QUALITÀ DEL DECORO URBANO E DEL TESSUTO AMBIENTALE. APPROVAZIONE DELLA FASE "VERIFICA E VALIDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO PER LA REALIZZAZIONE DEL CICLOVIA "VICENZA - RETTORGOLE DI CALDOGNO" COMPLETAMENTO DELLE CICLOVIE PORTANTI DEFINITE DAL PUM, QUALI ASSI DI COLLEGAMENTO DI AMBITO SOVRA-COMUNALE PER GLI SPOSTAMENTI "CASA-LAVORO" DELL'IMPORTO DI € 400.000,00 (IVA COMPRESA). CUP B34E21004030001

- ✓ A seguito della pubblicazione di specifico bando, con Decreto Interministeriale del 30 dicembre 2021, sono state assegnate le risorse ad una prima serie di Comuni per l'avvio delle attività di che trattasi;
- ✓ Con deliberazione di Giunta n.18 del 02/02/2022 è stato approvato il progetto definitivo dell'opera denominata "Percorso ciclopedonale di collegamento Cresole-Rettorgole-Vicenza
- ✓ Con successivo Decreto del Capo del Dipartimento per gli Affari interni e territoriali del Ministero dell'Interno di concerto con il Capo del Dipartimento per gli Affari regionali e le autonomie della Presidenza del Consiglio dei Ministri in data 04/04/2022, sono state ammesse a finanziamento anche le proposte presentate dal Comune di Vicenza, tra cui l'intervento de quo con CUP B34E21004030001 – Atto d'obbligo sottoscritto in data 12/05/2022;
- ✓ Con determinazione dirigenziale n. 751 del 28/03/2023 si affidava allo Studio Parcianello & Partners Engineering Srl di Alpage (BL) l'incarico professionale per la progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e CRE dell'opera "Completamento delle ciclovie portanti definite dal PUM quali assi di collegamento di ambito sovra-comunale per gli spostamenti casa/lavoro e casa/scuola – ciclovia Vicenza – Rettorgole di Caldogno" per l'importo complessivo di € 21.334,00 oneri previdenziali inclusi + IVA;

Dato atto che i professionisti incaricati, hanno ora predisposto il progetto esecutivo per l'approvazione e che gli elaborati sono stati sottoposti alla verifica ed alla validazione previste dall'art. 26 del D. Lgs. 50/2016, come risulta dagli allegati verbali;

Visto il D.L.77/2021 (e successiva conversione in legge) che prevede all'art. 48 comma 2 che il RUP con propria determinazione adeguatamente motivata valida ed approva ciascuna fase progettuale o di esecuzione del contratto anche in corso d'opera;

Ritenuto di accogliere e validare l'esito del Verbale di verifica e del Verbale di Validazione del 28/04/2023, regolarmente sottoscritti e che si richiamano integralmente;

Tutto ciò premesso,

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Citta' di Vicenza"



Proposta N. 54

DETERMINA DEL R.U.P. N. 47 DEL 02/05/2023

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Beato Daniela;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

OGGETTO: PISTE CICLABILI:INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU NELL'AMBITO DEL PNRR - MISSIONE 5 'INCLUSIONE E COESIONE', COMPONENTE 2 'INFRASTRUTTURE SOCIALI, FAMIGLIE, COMUNITÀ E TERZO SETTORE', INVESTIMENTO 2.1 'INVESTIMENTI IN PROGETTI DI RIGENERAZIONE URBANA, VOLTI A RIDURRE SITUAZIONI DI EMARGINAZIONE E DEGRADO SOCIALE' RIGENERAZIONE URBANA PER RIDUZIONE DEI FENOMENI DI DEGRADO SOCIALE E MIGLIORAMENTO QUALITÀ DEL DECORO URBANO E DEL TESSUTO AMBIENTALE. APPROVAZIONE DELLA FASE "VERIFICA E VALIDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO PER LA REALIZZAZIONE DEL CICLOVIA "VICENZA - RETTORGOLE DI CALDOGNO" COMPLETAMENTO DELLE CICLOVIE PORTANTI DEFINITE DAL PUM, QUALI ASSI DI COLLEGAMENTO DI AMBITO SOVRA-COMUNALE PER GLI SPOSTAMENTI "CASA-LAVORO" DELL'IMPORTO DI € 400.000,00 (IVA COMPRESA). CUP B34E21004030001

Vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 13 del 30/01/2023 (e successive variazioni) che approva il Bilancio di Previsione 2023/2025;

Visto il documento programmatico triennale denominato "PIAO – Piano integrato di attività e organizzazione" per il triennio 2022/2024, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 132 del 30/6/2022 (e successive variazioni), che adotta, tra gli altri, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti;

Vista la deliberazione di Giunta comunale n. 47 del 1/3/2023 che approva il Piano Esecutivo di Gestione 2023/2025 (P.E.G.) (e successive variazioni);

Visto l'art. 107, comma 3, lett. d) del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D. Lgs. 267/00 e al D. Lgs. 118/11;

Visto l'art. 3 della L. 136/2010 ed i conseguenti obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

Visto il Regolamento di Contabilità del Comune di Vicenza approvato con delibera di Consiglio comunale n. 11 del 14/2/13 e successive modificazioni;

DETERMINA

1) che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto;

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 54

DETERMINA DEL R.U.P. N. 47 DEL 02/05/2023

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Beato Daniela;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

OGGETTO: PISTE CICLABILI:INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU NELL'AMBITO DEL PNRR - MISSIONE 5 'INCLUSIONE E COESIONE', COMPONENTE 2 'INFRASTRUTTURE SOCIALI, FAMIGLIE, COMUNITÀ E TERZO SETTORE', INVESTIMENTO 2.1 'INVESTIMENTI IN PROGETTI DI RIGENERAZIONE URBANA, VOLTI A RIDURRE SITUAZIONI DI EMARGINAZIONE E DEGRADO SOCIALE' RIGENERAZIONE URBANA PER RIDUZIONE DEI FENOMENI DI DEGRADO SOCIALE E MIGLIORAMENTO QUALITÀ DEL DECORO URBANO E DEL TESSUTO AMBIENTALE. APPROVAZIONE DELLA FASE "VERIFICA E VALIDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO PER LA REALIZZAZIONE DEL CICLOVIA "VICENZA - RETTORGOLE DI CALDOGNO" COMPLETAMENTO DELLE CICLOVIE PORTANTI DEFINITE DAL PUM, QUALI ASSI DI COLLEGAMENTO DI AMBITO SOVRA-COMUNALE PER GLI SPOSTAMENTI "CASA-LAVORO" DELL'IMPORTO DI € 400.000,00 (IVA COMPRESA). CUP B34E21004030001

- 2) di validare ed approvare l'esito del verbale di verifica e del verbale di validazione – ex art. 26 del D. Lgs. 50/2016 - quale fase della “progettazione esecutiva” per “INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU NELL'AMBITO DEL PNRR - MISSIONE 5 'INCLUSIONE E COESIONE', COMPONENTE 2 'INFRASTRUTTURE SOCIALI, FAMIGLIE, COMUNITÀ E TERZO SETTORE', INVESTIMENTO 2.1 'INVESTIMENTI IN PROGETTI DI RIGENERAZIONE URBANA, VOLTI A RIDURRE SITUAZIONI DI EMARGINAZIONE E DEGRADO SOCIALE' RIGENERAZIONE URBANA PER RIDUZIONE DEI FENOMENI DI DEGRADO SOCIALE E MIGLIORAMENTO QUALITÀ DEL DECORO URBANO E DEL TESSUTO AMBIENTALE. APPROVAZIONE DELLA FASE “VERIFICA E VALIDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO PER LA REALIZZAZIONE DEL CICLOVIA “VICENZA - RETTORGOLE DI CALDOGNO” COMPLETAMENTO DELLE CICLOVIE PORTANTI DEFINITE DAL PUM, QUALI ASSI DI COLLEGAMENTO DI AMBITO SOVRA-COMUNALE PER GLI SPOSTAMENTI "CASA-LAVORO" dell'importo complessivo di € 400.000,00 IVA compresa, sottoscritti in data 28/04/2023 ed allegati al presente provvedimento;
- 3) di dare atto che il presente provvedimento non comporta spese, minori entrate, né altri riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune;
- 4) di pubblicare il presente provvedimento sul sito web del Comune di Vicenza.**



Proposta N. 54

DETERMINA DEL R.U.P. N. 47 DEL 02/05/2023

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Beato Daniela;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

OGGETTO: PISTE CICLABILI:INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU NELL'AMBITO DEL PNRR - MISSIONE 5 'INCLUSIONE E COESIONE', COMPONENTE 2

'INFRASTRUTTURE SOCIALI, FAMIGLIE, COMUNITÀ E TERZO SETTORE', INVESTIMENTO 2.1

'INVESTIMENTI IN PROGETTI DI RIGENERAZIONE URBANA, VOLTI A RIDURRE SITUAZIONI DI

EMARGINAZIONE E DEGRADO SOCIALE' RIGENERAZIONE URBANA PER RIDUZIONE DEI FENOMENI DI

DEGRADO SOCIALE E MIGLIORAMENTO QUALITÀ DEL DECORO URBANO E DEL TESSUTO AMBIENTALE.

APPROVAZIONE DELLA FASE "VERIFICA E VALIDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO PER LA

REALIZZAZIONE DEL CICLOVIA "VICENZA - RETTORGOLE DI CALDOGNO" COMPLETAMENTO DELLE

CICLOVIE PORTANTI DEFINITE DAL PUM, QUALI ASSI DI COLLEGAMENTO DI AMBITO SOVRA-

COMUNALE PER GLI SPOSTAMENTI "CASA-LAVORO" DELL'IMPORTO DI € 400.000,00 (IVA COMPRESA).

CUP B34E21004030001

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

DANIELA BEATO / ArubaPEC S.p.A.

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

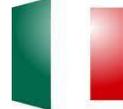


Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare per il Risorgimento e la Resistenza



Finanziato dall'Unione europea
NextGenerationEU



MINISTERO DELL'INTERNO

prot. (vedi segnatura di protocollo)

Vicenza, data della firma digitale

INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU NELL'AMBITO DEL PNRR - MISSIONE 5 'INCLUSIONE E COESIONE', COMPONENTE 2 'INFRASTRUTTURE SOCIALI, FAMIGLIE, COMUNITÀ E TERZO SETTORE', INVESTIMENTO 2.1 'INVESTIMENTI IN PROGETTI DI RIGENERAZIONE URBANA, VOLTI A RIDURRE SITUAZIONI DI EMARGINAZIONE E DEGRADO SOCIALE' RIGENERAZIONE URBANA PER RIDUZIONE DEI FENOMENI DI DEGRADO SOCIALE E MIGLIORAMENTO QUALITÀ DEL DECORO URBANO E DEL TESSUTO AMBIENTALE PER 'CICLOVIA 'VICENZA - RETTORGOLE DI CALDOGNO' COMPLETAMENTO DELLE CICLOVIE PORTANTI DEFINITE DAL PUM, QUALI ASSI DI COLLEGAMENTO DI AMBITO SOVRA-COMUNALE PER GLI SPOSTAMENTI "CASA-LAVORO". CUP B34E21004030001

ATTO DI VALIDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO

L'anno 2023 il giorno 28 del mese di aprile, nella sede del Comune di Vicenza, presso gli uffici del Servizio Mobilità, trasporti e LL.PP. in Piazza Biade, 26 – 36100 Vicenza, la sottoscritta **dott. Daniela Beato**, in qualità di Responsabile unico del procedimento, ai sensi dell'art. 26 comma 8, del d.lgs. n. 50/2016, in relazione all'intervento oggetto della presente validazione,

VISTA

la verifica positiva con verbale in data 28/04/2023,

VALIDA

il progetto definitivo relativo all'intervento "PNRR - MISSIONE 5 "Inclusione e coesione" - COMPONENTE 2 "Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore" INVESTIMENTO 2.1 "Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale".

"Ciclovias Vicenza – Rettorgole di Caldogno – completamento delle ciclovie portanti definite dal pum, quali assi di collegamento di ambito sovra-comunale per gli spostamenti casa-lavoro e casa-scuola".

Eventuali Prescrizioni:

Nessuna prescrizione

il RUP

dott. Daniela Beato

Documento firmato digitalmente

Servizio mobilità, trasporti e lavori pubblici

piazza Biade 26 · 36100 Vicenza
tel. 0444 221465 · 0444 221517
mail: mobilita@comune.vicenza.it
pec: vicenza@cert.comune.vicenza.it



VICENZA CITTÀ FINALISTA
CAPITALE ITALIANA DELLA CULTURA **2024**





Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare per il Risorgimento e la Resistenza



**Finanziato
dall'Unione europea**

NextGenerationEU



**MINISTERO
DELL'INTERNO**

prot. (vedi *segnatura di protocollo*)

Vicenza, data della firma digitale

INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU NELL'AMBITO DEL PNRR - MISSIONE 5 'INCLUSIONE E COESIONE', COMPONENTE 2 'INFRASTRUTTURE SOCIALI, FAMIGLIE, COMUNITÀ E TERZO SETTORE', INVESTIMENTO 2.1 'INVESTIMENTI IN PROGETTI DI RIGENERAZIONE URBANA, VOLTI A RIDURRE SITUAZIONI DI EMARGINAZIONE E DEGRADO SOCIALE' RIGENERAZIONE URBANA PER RIDUZIONE DEI FENOMENI DI DEGRADO SOCIALE E MIGLIORAMENTO QUALITÀ DEL DECORO URBANO E DEL TESSUTO AMBIENTALE PER 'CICLOVIA 'VICENZA - RETTORGOLE DI CALDOGNO' COMPLETAMENTO DELLE CICLOVIE PORTANTI DEFINITE DAL PUM, QUALI ASSI DI COLLEGAMENTO DI AMBITO SOVRA-COMUNALE PER GLI SPOSTAMENTI "CASA-LAVORO". CUP B34E21004030001

VERIFICA PROGETTO ESECUTIVO

L'anno 2023 il giorno 28 del mese di aprile, nella sede del Comune di Vicenza, presso gli uffici dell'Area Servizi al Territorio, Piazza Biade 26 – Vicenza, io sottoscritta dott. Daniela Beato del Servizio Mobilità, Trasporti e LL.PP., in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, ha proceduto alla verifica di cui all'art.26 comma 6, lettera c) del D.Lgs. 50/2016, con i progettisti dello Studio Parcianello & Partners Engineering Srl arch. Lio Parcianello e arch. Renato Da Re, in forma disgiunta, sottoscrivendo l'atto in tempi differiti, le cui risultanze sono riportate nel presente verbale.

Premesso che:

- ✓ con Decreto del Ministero dell'Interno in data 04/04/2022 sono stati assegnati al Comune di Vicenza i contributi per “per investimenti in progetti di Rigenerazione Urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale, di cui all'articolo 1, comma 42 della legge 27 dicembre 2019, n. 160”, di cui € 400.000,00 per il progetto denominato “Ciclovia Vicenza - Rettorgole di Caldogno” completamento delle ciclovie portanti definite dal PUM, quali assi di collegamento di ambito sovra-comunale per gli spostamenti "casa-lavoro" e "casa-scuola";
- ✓ il citato contributo è confluito nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) nella Linea progettuale M5 C2 INV. 2.1 - investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale”;
- ✓ il Programma triennale dei lavori pubblici 2022-2024 e l'elenco annuale 2022, approvati unitamente al Bilancio di previsione 2022-2024 con deliberazione di Consiglio Comunale n. 90 del 16/12/2021, prevedono l'intervento in oggetto;
- ✓ i progettisti arch. Lio Parcianello e arch. Renato Da Re dello Studio Parcianello & Partners Engineering Srl con sede in Alpago (BL), incaricati con determinazione n. 751/2023, hanno provveduto a consegnare il progetto definitivo dell'opera di importo complessivo pari ad € 400.000,00, agli atti con PGN 68744 del 18/04/2023;

L'intervento per la realizzazione della “Ciclovia Vicenza - Rettorgole di Caldogno”, inizia dallo sbarco della nuova passerella ciclabile sul Bacchiglione in località Ponte del Marchese secondo due direttrici, una in direzione di strada Sant'Antonino e l'altra lungo l'argine sinistro del Bacchiglione verso il Parco della Pace, per uno sviluppo complessivo di circa 500ml.

Costituisce, di fatto, il completamento dell'infrastruttura già realizzata e di prossima realizzazione da parte del Comune di Caldogno, e di completamento al progetto della “Ciclovia Vicenza – Rettorgole di

Servizio mobilità, trasporti e lavori pubblici

piazza Biade 26 · 36100 Vicenza
tel. 0444 221465 · 0444 221517
mail: mobilita@comune.vicenza.it
pec: vicenza@cert.comune.vicenza.it



VICENZA CITTÀ FINALISTA
CAPITALE ITALIANA DELLA CULTURA **2024**





Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare per il Risorgimento e la Resistenza



**Finanziato
dall'Unione europea**

NextGenerationEU



**MINISTERO
DELL'INTERNO**

Caldogno" facente parte del sistema delle ciclovie portanti definite dal PUM, quali assi di collegamento di ambito sovra-comunale per gli spostamenti "casa – lavoro " e "casa- scuola".

Gli interventi previsti dal progetto esecutivo hanno l'obiettivo primario di implementare ed integrare funzionalmente la rete della mobilità ciclabile presente nel territorio dei due comuni.

Il progetto prevede un miglioramento della sicurezza stradale mediante la realizzazione di un percorso ciclopedonale progettato in sede propria, separato dalla sede stradale da una transenna para pedonale, interrotta solo in corrispondenza degli accessi carrai esistenti.

Per i tratti arginali, non sussistendo problematiche legate alla presenza di traffico, l'intervento prevede la ristrutturazione degli esistenti percorsi in sommità arginale, adeguandoli in termini di dimensioni idonea ad accogliere sia il transito delle biciclette che dei pedoni, ed i termini costruttivi con la realizzazione del sottofondo e della pavimentazione ciclabile.

La verifica viene effettuata secondo i dettami del comma 4 del citato art. 26 del D. Lgs. 50/2016 e smi e viene riportata come di seguito:

VERIFICA

a) La completezza della progettazione:

Si

No

Note: Il progetto esecutivo è composto dai seguenti elaborati:

- E 1 1 0 Relazione tecnica generale e quadro economico
- E 1 2 0 Elenco prezzi unitari
- E 1 3 0 Computo metrico estimativo
- E 1 4 0 Stima incidenza della manodopera
- E 1 5 0 Capitolato speciale d'appalto
- E 1 6 0 Cronoprogramma
- E 1 7 0 Relazione di sostenibilità DNSH e CAM
- E 1 8 0 Piano di manutenzione dell'opera
- E 1 9 0 Piano di sicurezza e coordinamento
- E 1 10 0 Fascicolo dell'opera
- E 1 11 0 Lista delle lavorazioni
- E 1 12 0 Schema di contratto
- E 1 13 1 Individuazione delle aree elaborato grafico
- E 1 13 2 Individuazione delle aree elenco ditte
- E 1 14 0 Relazione geologica e prove geotecniche in sito
- E 1 15 0 Relazione idraulica
- E 2 1 0 Inquadramento territoriale
- E 2 2 0 STATO DI FATTO: Planimetrie, sezioni e documentazione fotografica
- E 2 3 1 PROGETTO: Planimetria, sezioni 1-4, e prospetto
- E 2 3 2 PROGETTO: Planimetria e sezioni 5-10
- E 2 3 3 PROGETTO: Planimetrie, sezioni 11-15, e prospetto
- E 2 4 0 PROGETTO: Sezioni tipologiche e dettagli costruttivi
- E 2 5 0 PROGETTO: Muri sezioni e prospetti
- E 3 1 0 Relazione di calcolo
- E 3 2 0 Fascicolo dei calcoli
- E 3 3 0 Relazione sui materiali
- E 3 4 0 Piano di manutenzione degli strutture
- E 3 5 0 Carpenteria ed armatura muri tipo 1 e 2

Servizio mobilità, trasporti e lavori pubblici

piazza Biade 26 · 36100 Vicenza
tel. 0444 221465 · 0444 221517
mail: mobilita@comune.vicenza.it
pec: vicenza@cert.comune.vicenza.it



VICENZA CITTÀ FINALISTA
CAPITALE ITALIANA DELLA CULTURA **2024**





Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza



**Finanziato
dall'Unione europea**

NextGenerationEU



**MINISTERO
DELL'INTERNO**

b) La coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti:

Sì No

Note

c) L'appaltabilità della soluzione progettuale scelta:

Sì No

Note:

d) I presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo:

Sì No

Note

e) La minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso:

Sì No

Note

f) La possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti:

Sì No

Note: trattandosi di progetto definitivo si rimanda alla fase esecutiva.

g) La sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori:

Sì No

Note

h) L'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati:

Sì No

Servizio mobilità, trasporti e lavori pubblici

piazza Biade 26 · 36100 Vicenza
tel. 0444 221465 · 0444 221517
mail: mobilita@comune.vicenza.it
pec: vicenza@cert.comune.vicenza.it



VICENZA CITTÀ
FINALISTA
CAPITALE ITALIANA
DELLA CULTURA **2024**



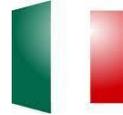


Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



**MINISTERO
DELL'INTERNO**

Note

i) La manutenibilità delle opere, ove richiesta:

Si

No

Note

Per quanto sopra esposto, ai sensi dell'art. 26, comma 4, del D.Lgs. n. 50/16 e ss.mm.ii.,

SI DICHIARA

che il progetto è verificato.

IL RUP

Per Parcianello & Partners Engineering

dott. Daniela Beato

arch. Lio Piarcianello

(f.to digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005) (f.to digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005)

DANIELA
BEATO
28.04.2023
10:18:42
GMT+01:00

arch. Renato Da Re

(f.to digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005)

