



# COMUNE DI VICENZA

Proposta N. 3246

## **DETERMINA N. 2829 DEL 22/12/2021**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Gabbi Paolo

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

SETTORE PROPONENTE: SERVIZIO MOBILITA', TRASPORTI, LAVORI PUBBLICI

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

### **OGGETTO:**

MOBILITA' - DETERMINAZIONE A CONTRATTARE PER L'ACQUISIZIONE DELLA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DI DUE LINEE BRT (BUS RAPID TRANSIT) DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE



Proposta N. 3246

**DETERMINA N. 2829 DEL 22/12/2021**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Gabbi Paolo;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

**OGGETTO: MOBILITA' - DETERMINAZIONE A CONTRATTARE PER L'ACQUISIZIONE DELLA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DI DUE LINEE BRT (BUS RAPID TRANSIT) DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE****IL DIRIGENTE**

Ricordato che con deliberazione di C.C n. 48 del 22.10.2012 il Comune di Vicenza ha approvato il Piano Urbano della Mobilità (P.U.M.) il quale ha previsto, per il trasporto pubblico, uno schema di rete che prevedeva tre linee di forza del servizio, da trasformare in L.A.M. (linee ad alta mobilità), cioè con percorso consolidato ed attrezzato (denominate rispettivamente LAM rossa, LAM verde e LAM blu);

Dato atto che la progettazione e realizzazione della LAM rossa è inserita, quale linea BRT, all'interno delle opere connesse alla realizzazione della linea AV-AC Verona-Vicenza, come approvate con deliberazione CIPE n. 64/2020, di cui è in corso la progettazione definitiva;

visti:

- ✓ l'articolo 202, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e successive modificazioni, di seguito "Codice", che ha istituito il "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate", di seguito "Fondo progettazione" le cui risorse sono state allocate sul capitolo 7008, parimenti denominato, istituito nello stato di previsione della spesa del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;
- ✓ l'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, che ha istituito il "Fondo per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese";
- ✓ altresì, l'articolo 17 quater, comma 5, del decreto legge 16 ottobre 2017, n. 148, convertito, con modificazioni, dalla legge 4 dicembre 2017, n. 172, in base al quale "al fine di garantire la coerenza dei progetti di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari con i Piani Strategici delle Città Metropolitane e con i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS), le risorse assegnate a valere sul Fondo istituito dall'articolo 202, comma 1, lettera a), del "Codice", possono essere utilizzate anche per la predisposizione di connessi strumenti di programmazione";
- ✓ il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21 luglio 2017, il quale ha disposto la ripartizione delle risorse del fondo investimenti di cui al citato articolo 1, comma 140, della legge n. 232 del 2016;
- ✓ il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 4 agosto 2017, n. 397, di approvazione delle Linee guida per la redazione dei PUMS ed il successivo decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 28 agosto 2019, n. 396, recante modifiche alle Linee guida per la redazione dei Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS), di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 4 agosto 2017, n. 397;
- ✓ la legge 30 dicembre 2020, n. 178, recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021 – 2023" che, all'articolo 11, autorizza l'impegno ed il pagamento delle spese del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, per l'anno finanziario 2021, in conformità all'annesso Stato di previsione (Tabella n. 10);



Proposta N. 3246

**DETERMINA N. 2829 DEL 22/12/2021**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Gabbi Paolo;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

**OGGETTO: MOBILITA' - DETERMINAZIONE A CONTRATTARE PER L'ACQUISIZIONE DELLA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DI DUE LINEE BRT (BUS RAPID TRANSIT) DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

- ✓ gli allegati infrastrutture dei Documenti di Economia e Finanza (DEF) che definiscono fabbisogni e progetti di infrastrutture, strategie per l'individuazione dei fabbisogni di rilevante interesse nazionale, strategie per una nuova politica della mobilità, dei trasporti e della logistica e conseguentemente la necessità di progettazione di fattibilità e di project review per la realizzazione delle infrastrutture prioritarie da inserire, ai sensi degli articoli 200 e 201 del citato "Codice", nel Documento Pluriennale di Pianificazione (DPP);
- ✓ il decreto legge del 16 luglio 2020, n. 76, convertito con modificazioni dalla legge dell'11 settembre 2020, n. 120, che ha modificato l'articolo 11 della legge del 16 gennaio 2003, n. 3, prevedendo al comma 2-bis che "gli atti amministrativi anche di natura regolamentare adottati dalle Amministrazioni di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, che dispongono il finanziamento pubblico o autorizzano l'esecuzione di progetti di investimento pubblico, sono nulli in assenza dei corrispondenti codici (CUP) di cui al comma 1 che costituiscono elemento essenziale dell'atto stesso";

Richiamati integralmente:

- ✓ il decreto n. 215/2021 del Ministro delle infrastrutture e mobilità sostenibili ha assegnato al Comune di Vicenza € 572.408,93 per la progettazione di fattibilità di infrastrutture ed insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese;
- ✓ il decreto 6785/2021 del Ministro delle infrastrutture e mobilità sostenibili;

Preso atto che:

- ✓ con determinazione n. 1626 del 18/09/2020 è stato aggiudicato l'incarico per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Vicenza, ora in avanzata fase di redazione;
- ✓ con deliberazione n. 59 del 14/04/2021 sono stati approvati il "Documento Preliminare e aspetti metodologici" ed il "Rapporto Preliminare Ambientale" del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile "PUMS" del Comune di Vicenza, i quali, in riferimento al potenziamento e valorizzazione del TPL, non si discostano dai principi assunti all'interno del PUM 2012 confermando le tre linee BRT;

Dato atto che, a seguito della pubblicazione dei sopra richiamati decreti ministeriali, con deliberazione di Giunta comunale n. 138/2021 si è provveduto a:

- ✓ effettuare le conseguenti variazioni di bilancio 2021, ai sensi ai sensi dell'art. 175, cc. 4 e 5, del D.Lgs. n. 267/2000 (TUEL);
- ✓ stabilire che tali risorse sono finalizzate all'affidamento della progettazione di fattibilità del completamento della rete portante del trasporto pubblico locale (ovvero ulteriori due linee BRT con alimentazione elettrica - previste all'interno del PUM - che si vanno ad aggiungere alla linea la cui realizzazione è ricompresa all'interno del progetto AV-AC tratta Verona-Vicenza);

Ricordato che la deliberazione di cui sopra è stata ratificata con deliberazione del Consiglio comunale n. 56/2021 ad oggetto: Ratifica della deliberazione d'urgenza della Giunta comunale n. 138 del 28/07/2021 avente per oggetto: "bilancio - variazione di bilancio d'urgenza della giunta comunale, ai sensi dell'art. 175, cc. 4 e 5, del d.lgs. n. 267/2000 (tuel) (n. 3)";

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 3246

**DETERMINA N. 2829 DEL 22/12/2021**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Gabbi Paolo;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

**OGGETTO: MOBILITA' - DETERMINAZIONE A CONTRATTARE PER L'ACQUISIZIONE DELLA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DI DUE LINEE BRT (BUS RAPID TRANSIT) DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Rilevato che con deliberazione di Giunta comunale n. 183 del 06/10/2021:

- ✓ sono state approvate le proposte per accedere al finanziamento previsto a favore del Comune di Vicenza dal decreto MIMS n. 215/2021, individuate nella progettazione di fattibilità tecnica ed economica delle rimanenti due linee di forza del trasporto urbano;
- ✓ è stato ricordato che le due linee, di tipologia BRT – bus rapid transit, hanno uno sviluppo di circa 12 km ciascuna e dovranno avere caratteristiche infrastrutturali e tecnologiche di ultima generazione;
- ✓ si è dato atto che sono stati assunti i seguenti CUP:
  - 1 Realizzazione della linea BRT (bus rapid transit) verde nel sistema del trasporto pubblico locale della città di Vicenza: CUP B31B21008210001, per un valore lordo di 45 M€;
  - 2 Realizzazione della linea BRT (bus rapid transit) blu nel sistema del trasporto pubblico locale della città di Vicenza: CUP B31B21008220001, per una valorizzazione lorda di 44 M€;

Considerato che è stata trasmessa la proposta prot.154130 del 06/10/2021 (protocollo di sistema n. 2123807/21 in data 06/10/2021, acquisita al protocollo MIMS in data 06/10/2021 al numero 13360);

Preso atto che:

- i con decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Dipartimento per le opere pubbliche, le politiche abitative e urbane, le infrastrutture idriche e le risorse umane e strumentali, Direzione generale per l'edilizia statale, le politiche abitative, la riqualificazione urbana e gli interventi speciali, n. 15862 del 02/12/2021 (pervenuto ed assunto al protocollo con n. 195210 del 15/12/2021) è stata approvata la proposta di ammissione al finanziamento presentata dal Comune di Vicenza;
- ii che con il medesimo decreto di cui sopra è stato autorizzato l'impegno pluriennale di spesa per un totale pari ad euro 572.408,93 a favore del Comune di Vicenza con la ripartizione di cui sotto:

Piano gestionale	Importi in euro	Provenienza	Anno dell'esercizio finanziario
PG 01	€ 18.964,29	conto residui	2020
	€ 44.010,63	conto competenza	2021
	€ 46.957,57	conto competenza	2022
	€ 47.013,12	conto competenza	2023
PG 02	€ 108.611,04	conto competenza	2021
	€ 118.966,21	conto competenza	2022
	€ 142.707,36	conto competenza	2023
PG 03	€ 45.178,71	conto residui	2019

visti

- i lo statuto del Comune di Vicenza, approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 2/2013 e successivamente modificato con deliberazione n. 43/2016 e deliberazione n. 8/2018;
- ii il decreto legislativo 267/2000 e, in particolare, l'articolo 107 che definisce le funzioni e le responsabilità dei dirigenti e l'art 192 il quale stabilisce che la stipulazione dei contratti deve essere

*"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .*

*L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"*



Proposta N. 3246

**DETERMINA N. 2829 DEL 22/12/2021**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Gabbi Paolo;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

**OGGETTO: MOBILITA' - DETERMINAZIONE A CONTRATTARE PER L'ACQUISIZIONE DELLA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DI DUE LINEE BRT (BUS RAPID TRANSIT) DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

preceduta da apposita determinazione a contrattare, indicante il fine, l'oggetto, la forma e le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;

- iii l'art. 32, comma 2 del D.lgs. 50/2016, secondo cui prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità a propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- iv il D.L. n. 76 del 16/07/2020, convertito con modificazioni dalla L. 11 settembre 2020, n. 120 e s.m.i.;

Rilevato che il Servizio Mobilità, trasporti e lavori pubblici, in considerazione di quanto citato alle premesse ha la necessità di affidare il servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica delle rimanenti due linee di forza (BRT) del trasporto pubblico locale;

Dato atto che è stata effettuata la ricognizione interna all'Ente per la ricerca di professionalità adeguate, che ha dato esito negativo come da e-mail in atti del Servizio;

Considerato che ci si riserva di suddividere il servizio di cui sopra in più affidamenti specialistici relativi alle differenti tipologie di progettazioni necessarie (infrastrutturale, trasportistica, ambientale, ecc.);

Dato atto che si procederà alla registrazione presso la banca dati SIMOG, acquisendo il relativo numero CIG;

considerato che per la stessa natura dei servizi e per le modalità operative di esecuzione della prestazione non si rende necessario redigere il documento unico dei rischi da interferenze (DUVRI), di cui all'art. 26, comma 3, del d. lgs. n.81/2008, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro;

dato atto che per le suddette stesse ragioni, non sono stati individuati costi relativi alla sicurezza con particolare riferimento a quelli propri connessi allo specifico appalto, ai sensi dell'art. 26, comma 5, del d. lgs. n. 81/2008, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro;

rilevato che i soggetti economici cui sono affidati appalti di lavoro o di fornitura o prestazioni di servizi assumono gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010 n. 136 e, in particolare, sono tenuti a comunicare al Comune gli estremi identificativi del conto corrente bancario o postale dedicato anche in via non esclusiva alle commesse pubbliche, entro 7 giorni dall'accensione, specificando le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi e che il contratto sarà risolto di diritto in tutti i casi in cui le transazioni siano eseguite senza avvalersi di banche o della società Poste Italiane S.p.A., ai sensi dell'art. 3, comma 8, della legge 13 agosto 2010, n. 136;

Ritenuto di evidenziare le seguenti clausole aggiuntive aventi natura vincolante:

*"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .*

*L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Citta' di Vicenza"*



Proposta N. 3246

**DETERMINA N. 2829 DEL 22/12/2021**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Gabbi Paolo;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

**OGGETTO: MOBILITA' - DETERMINAZIONE A CONTRATTARE PER L'ACQUISIZIONE DELLA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DI DUE LINEE BRT (BUS RAPID TRANSIT) DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

- con la presentazione di un'offerta, l'impresa assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010 n. 136;
- con la presentazione di un'offerta, l'impresa si impegna, a pena di risoluzione, ad osservare ed a far osservare ai propri dipendenti e collaboratori a qualsiasi titolo, gli obblighi di condotta previsti dal d.p.r 16 aprile 2013, n. 62 "Codice di comportamento dei dipendenti pubblici" pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 129 del 4 giugno 2013 e dal Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Vicenza;
- ai sensi dell'art. 53, comma 16-ter, del D.Lgs. 165 del 2001, mediante la presentazione di un'offerta, l'aggiudicatario attesta di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque di non aver attribuito incarichi ad ex dipendenti, che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto delle pubbliche amministrazioni, nei suoi confronti per il triennio successivo alla cessazione del rapporto;
- a norma dell'art. 1 del D.L. 95/2012 convertito con L. 135/2012 il Comune di Vicenza ha diritto di recedere dal contratto, previa formale comunicazione con preavviso non inferiore a quindici giorni e previo pagamento delle prestazioni già eseguite oltre al decimo delle prestazioni non ancora eseguite, qualora i parametri delle convenzioni stipulate da Consip S.p.A. ai sensi dell'articolo [26, comma 1](#), della [legge 23 dicembre 1999, n. 488](#) successivamente alla stipula del presente contratto siano migliorativi rispetto a quelli del contratto stesso e l'impresa non acconsenta ad una modifica in tale senso;
- con la presentazione di un'offerta, l'impresa riconosce e fa propri i principi contenuti nel "Protocollo di Legalità ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizza nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture", sottoscritto a Venezia in data 17 settembre 2019, tra Regione Veneto, Associazione dei Comuni del Veneto (ANCI Veneto), l'Unione Provincie del Veneto (UPI) e gli Uffici Territoriali del Governo del Veneto;

Vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 26 del 24/3/2021 (e successive variazioni) che approva il Bilancio di Previsione 2021/2023;

Visto il documento programmatico triennale denominato "Piano della Performance" per il triennio 2021/2023, e successive variazioni, che adotta, altresì, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 99 del 9/6/2021;

Vista la deliberazione di Giunta comunale n. 116 del 7/7/2021 che approva il Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2021/2023 (P.E.G.) (e successive variazioni);

Dato atto che la spesa di cui alla presente determinazione è completamente finanziata dal MIMS per effetto dell'assegnazione del relativo contributo come risultante dal decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Dipartimento per le opere pubbliche, le politiche abitative e urbane, le infrastrutture idriche e le risorse umane e strumentali, Direzione generale per l'edilizia statale, le politiche abitative, la riqualificazione urbana e gli interventi speciali, n. 15862 del 02/12/2021, allegato al presente atto; sulla base del citato decreto, si conferma la disponibilità delle somme, anche in termini di cassa;

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 3246

**DETERMINA N. 2829 DEL 22/12/2021**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Gabbi Paolo;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

**OGGETTO: MOBILITA' - DETERMINAZIONE A CONTRATTARE PER L'ACQUISIZIONE DELLA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DI DUE LINEE BRT (BUS RAPID TRANSIT) DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Visto l'art. 107, comma 3, lett. d) del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D. Lgs. 267/00 e al D. Lgs. 118/11;

Visto l'art. 3 della L. 136/2010 ed i conseguenti obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

Visto il Regolamento di Contabilità del Comune di Vicenza approvato con delibera di Consiglio comunale n. 11 del 14/2/13 e successive modificazioni;

Visti, altresì:

- i la legge 6/11/2012, n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- ii il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2021-2023;

Dato atto che:

- i è stato individuato il Responsabile del Procedimento (RUP) nella persona del dirigente del Servizio Mobilità, trasporti e lavori pubblici;
- ii il dirigente di riferimento non si trova in posizione di conflitto d'interessi rispetto all'adozione del presente provvedimento e, pertanto, non è tenuto all'obbligo di astensione, come previsto dall'art. 6-bis della legge n. 241/1990, nonché dagli artt. 6 e 7 del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici;

**DETERMINA**

1. le premesse sono parte integrante della presente determinazione;
2. di avviare le procedure per l'affidamento del servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica delle rimanenti due linee di forza (BRT) del trasporto pubblico locale, riservandosi la possibilità di suddividere il servizio di cui sopra in più affidamenti specialistici relativi alle differenti tipologie di progettazioni necessarie (infrastrutturale, trasportistica, ambientale, ecc.);
3. di accertare l'entrata di € 572.408,93 € al cap. n. 131500 "fondo statale art. 1, c. 140, L. 232/2016 per progettazione infrastrutture ed opere prioritarie – decreto MIMS 215/2021" del bilancio di previsione 2021/2023, sulla base del decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Dipartimento per le opere pubbliche, le politiche abitative e urbane, le infrastrutture idriche e le risorse umane e strumentali, Direzione generale per l'edilizia statale, le politiche abitative, la riqualificazione urbana e gli interventi speciali, n. 15862 del 02/12/2021 secondo le seguenti modalità:  
    annualità 2022: 382.688,45  
    annualità 2023: 189.720,48
4. di impegnare per i servizi di cui sopra la somma complessiva di 572.408,93 €, alla voce di bilancio n. 1986102 "spese per progettazione infrastrutture ed opere prioritarie per la mobilità e trasporti, finanziate da fondo statale art. 1, c. 140, L. 232/2016 – decreto MIMS 215/2021" secondo le seguenti modalità:

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 3246

**DETERMINA N. 2829 DEL 22/12/2021**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Gabbi Paolo;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

**OGGETTO: MOBILITA' - DETERMINAZIONE A CONTRATTARE PER L'ACQUISIZIONE DELLA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DI DUE LINEE BRT (BUS RAPID TRANSIT) DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

annualità 2022: 382.688,45

annualità 2023: 189.720,48

5. di approvare l'allegato cronoprogramma di spesa e/o entrata sulla base delle norme e dei principi contabili di cui al D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 (Armonizzazione sistemi contabili) e s.m.i.;
  6. di attestare che, oltre a quanto indicato nel dispositivo della presente determina, non vi sono altri riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/00;
  7. di accertare che i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti indicati nel Bilancio preventivo - P.E.G. e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 9 del D.L. 1/7/2009 n. 78 convertito nella Legge 3/8/2009 n. 102;
  8. di pubblicare la presente determinazione, ai sensi degli artt. 1 comma 32 della Legge 6/11/2012 n. 190 e 37 della Legge 14/3/2013 n. 33, e dell'art. 29 del D.Lgs. 50/2016, sul sito web del Comune di Vicenza.
- di attestare il rispetto delle norme vigenti in materia di acquisto di beni e servizi e, in particolare, dell'art. 1 del DL 6/7/12, n. 95, conv. nella L.7/8/12, n. 135 (procedure Consip Spa) e quindi è legittimo procedere all'acquisto oggetto della presente determina.**





Proposta N. 3246

**DETERMINA N. 2829 DEL 22/12/2021**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Gabbi Paolo;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

**OGGETTO: MOBILITA' - DETERMINAZIONE A CONTRATTARE PER L'ACQUISIZIONE DELLA  
PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DI DUE LINEE BRT (BUS RAPID TRANSIT)  
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

**IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SERVIZIO**

PAOLO GABBI / ArubaPEC S.p.A.

---

Documento firmato digitalmente  
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)



# COMUNE DI VICENZA

Proposta N. 3246

## DETERMINA N. 2829 DEL 22/12/2021

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo

SETTORE PROPONENTE: SERVIZIO MOBILITA', TRASPORTI, LAVORI PUBBLICI

**Oggetto:** MOBILITA' - DETERMINAZIONE A CONTRATTARE PER L'ACQUISIZIONE DELLA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DI DUE LINEE BRT (BUS RAPID TRANSIT) DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

### VISTO art. 151 comma 4° d.lgs 267/2000 (t.u.e.l.)

Sulla base del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 Tuel e dei principi contabili dell'Osservatorio per la finanza e contabilità degli enti locali, di cui all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 ed in particolare il principio n. 2 sulla gestione

### IMPEGNI DI SPESA / ACCERTAMENTI

IMPEGNO /ACCERTAMENTO	ESERCIZIO	DES. CAPITOLO	E/U	CAPITOLO	IMPORTO
98820	2022	FONDO STATALE ART.1, C.140, L. 232/2016 PER PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE ED OPERE PRIORITARIE - DECRETO MIMS 215/2021	E	40200.01.0131500	382.688,45
98821	2023	FONDO STATALE ART.1, C.140, L. 232/2016 PER PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE ED OPERE PRIORITARIE - DECRETO MIMS 215/2021	E	40200.01.0131500	189.720,48
143742	2022	SPESE PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE ED OPERE PRIORITARIE PER LA MOBILITA' E TRASPORTI, FINANZIATE DA FONDO STATALE ART.1, C.140, L. 232/2016 - DECRETO MIMS 215/2021	U	10052.02.1986102	382.688,45
143743	2023	SPESE PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE ED OPERE PRIORITARIE PER LA MOBILITA' E TRASPORTI, FINANZIATE DA FONDO STATALE ART.1, C.140, L. 232/2016 - DECRETO MIMS 215/2021	U	10052.02.1986102	189.720,48

La presente determinazione è: **Regolare**. sotto il profilo contabile, si attesta che esiste la copertura finanziaria ai sensi all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267.

Note/Motivazioni:

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO**

Vicenza, 22/12/2021

**BELLESIA MAURO / ArubaPEC S.p.A.**

Documento firmato digitalmente  
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"

Documento collegato informaticamente tramite Hash (SHA1) a :

241710df10e6f06875be53dd634a353b724ac3bc

La determinazione è stata preventivamente firmata digitalmente da:

La PO di Settore: –

Il Dirigente di Settore: Gabbi Paolo

La PO di Ragioneria: --