

Gara per il servizio di contenimento della popolazione dei colombi di città tramite cattura e allontanamento dal territorio comunale.

DOCUMENTO UNICO VALUTAZIONE RISCHI DA INTERFERENZE (D.U.V.R.I.)

Il presente documento è stato predisposto in base all'art. 26 "Obblighi connessi ai contratti d'appalto o d'opera o di somministrazione" del D.Lgs. 09.04.2008, n. 81 - T.U. delle norme sulla sicurezza e salute nei luoghi di lavoro.

Questo documento ha lo scopo di individuare i rischi di interferenze dovuti alla compresenza di utenti o dipendenti comunali con il personale della ditta esterna incaricata del servizio di contenimento della popolazione dei colombi di città tramite cattura e allontanamento dal territorio comunale, indicando nel contempo le misure di prevenzione per eliminare o ridurre al minimo questi rischi da interferenza.

La prestazione affidata consiste nella cattura tramite apposite voliere e successivo allontanamento con trasporto presso stalla di sosta autorizzata (voliera di stabulazione) da espletarsi nel territorio comunale della città di Vicenza; trattasi di attività condotta in zone pubbliche altamente frequentate con possibilità di interferenza con l'utenza, dipendenti del comune ed altri lavoratori.

Valutazione dei rischi da interferenza e misure da adottare per la loro riduzione

Nello svolgere la prestazione il personale della ditta appaltatrice dovrà osservare ogni cautela per evitare rischi da interferenza con dipendenti comunali, utenti ed altri lavoratori. In particolare si dovrà prestare attenzione alle seguenti operazioni ed applicare le seguenti misure:

1. Operazione: Accesso di veicoli in zone pedonali od a traffico limitato. I veicoli della ditta incaricata per il servizio oggetto del presente contratto accedono normalmente in zone pedonali od a traffico limitato.
 - a) Rischio di investimento di persone nelle zone pedonali od a traffico limitato – Si è accertato il pericolo di investimento di persone durante l'accesso alle zone pedonali od a traffico limitato.
 - I) Misura 1 : ridurre la velocità e prestare attenzione se vi sono dipendenti, utenti od altri lavoratori. I veicoli dovranno procedere a "passo d'uomo" e comunque con velocità non superiore a 5 Km/h. i veicoli dovranno essere parcheggiati negli appositi spazi ove esistenti.
 - II) Misura 2 : effettuare le manovre dei veicoli con l'ausilio di un assistente qualora si rilevi una concentrazione di persone tale da non permettere lo spostamento del veicolo in totale sicurezza.
2. Operazione: montaggio in quota delle voliere di cattura.
 - a) Durante operazioni di montaggio in quota delle voliere di cattura vi è il pericolo di caduta del carico sospeso con possibile coinvolgimento di utenti, dipendenti comunali ed altri lavoratori:

- I) Misura 1: durante la fase di posizionamento in quota delle parti di voliera mediante carichi sospesi, dovrà essere delimitata opportunamente la zona con apposito nastro da cantiere o transenne. Esternamente alla zona delimitata dovrà essere presente un operatore addetto al presidio del luogo affinché tutte le operazioni avvengano in sicurezza, avvisando e invitando ad allontanarsi utenti, dipendenti comunali od altri lavoratori.
- II) Misura 2: ogni operatore della ditta dovrà essere riconoscibile indossando apposita pettorina catarifrangente e munito di cartellino identificativo riportante la denominazione della Ditta appaltatrice e le proprie generalità.
- III) Misura 3: nel caso di operazioni da compiersi nei pressi di cantieri o comunque in aree in cui compiono attività dipendenti od altri lavoratori, la ditta prima dell'inizio delle operazioni dovrà avvisare della propria presenza il responsabile presente od i lavoratori stessi.

Rischi propri della Ditta esecutrice

Non sono citati nel presente D.U.V.R.I. i rischi propri della ditta esecutrice, tali rischi sono analizzati dalla ditta incaricata con propri documenti di valutazione, così come prescritto dal D. Lgs. 81/2008.

Costi della sicurezza per rischi da interferenza

Si elencano qui di seguito i costi per la predisposizione delle misure di sicurezza per eliminare od attenuare i rischi interferenziali:

1. costi dei dispositivi segnaletici individuali (pettorine catarifrangenti);
2. costi dei cartellini di riconoscimento per i dipendenti della ditta incaricata;
3. costi per palette stradali da muovere in dotazione ad ogni veicolo.

I costi di cui sopra si possono quantificare in euro 100,00.

Vicenza, 06/02/2017

Il Direttore
Settore Ambiente, Energia e Tutela del Territorio
Dott. Danilo Guarti
Firmato digitalmente

La Ditta incaricata per ricevuata della documentazione ed accettazione: