



# COMUNE DI VICENZA

Proposta N. 616

## DETERMINA N. 652 DEL 23/03/2018

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

### OGGETTO:

PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016- PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE .  
INTERVENTO N. 15- PROGETTO DI BIKE SHARING - DETERMINA A CONTRARRE. CUP  
B30G17000000001 CIG 7417442AC4.

Comune di Vicenza  
Protocollo Generale

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE

Protocollo N. 0045662/2018 del 23/03/2018

Firmatario: CARLO ANDRIOLO



Proposta N. 616

**DETERMINA N. 652 DEL 23/03/2018**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

**OGGETTO: PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016- PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE .****INTERVENTO N. 15- PROGETTO DI BIKE SHARING - DETERMINA A CONTRARRE. CUP****B30G17000000001 CIG 7417442AC4.****IL DIRIGENTE**

Premesso quanto segue.

Con deliberazione di Giunta Comunale n. 282/67336 del 13/10/2010 è stato approvato il progetto preliminare "E-Bike sharing a Vicenza – biciclette elettriche per una mobilità sostenibile" dell'importo complessivo di € 600.000,00, esclusivamente per la partecipazione ad un bando statale.

Con deliberazione di Giunta Comunale n. 159/108017 del 25.08.2016 è stato approvato il progetto denominato "Liberare Energie Urbane", finalizzato alla partecipazione del Comune di Vicenza al Bando approvato con DPCM 25 maggio 2016 e pubblicato in GU n. 127 del 01.06.2016.

All'interno di tale progetto, suddiviso per interventi, risulta inserito anche l'intervento n° 15 denominato progetto di bike sharing.

Con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 06.12.2016, pubblicato in G.U. n. 4 del 05.01.2017, è stata approvata la graduatoria del Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie (Bando Periferie).

Con nota del Segretario Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. USG 0009160 P-4.2.1.SG del 23.12.2016 è stata comunicata l'inclusione del Comune di Vicenza nella graduatoria in posizione utile ai fini della concessione del finanziamento richiesto e pertanto di un importo complessivo pari a € 600.000,00 per l'esecuzione dell'intervento n. 15: "progetto di bike sharing.

Con deliberazione della Giunta Comunale n. 29/25692 del 28/2/2017 si è preso atto dello schema di convenzione relativo alla regolamentazione dei rapporti tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri, in qualità di soggetto erogatore del contributo finanziario a valere sulle risorse del fondo per l'attuazione del programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie e il Comune di Vicenza nella qualità di soggetto proponente e attuatore del progetto "Liberare energie urbane" selezionato in seguito alla procedura avviata con il bando di cui al DPCM 25/5/2016 e successivi DPCM 6/12/2016 e 16/2/2017.

La convenzione è stata sottoscritta il 6/3/2017 e registrata alla Corte dei Conti in data 4/5/2017.

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Citta' di Vicenza"



Proposta N. 616

**DETERMINA N. 652 DEL 23/03/2018**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

**OGGETTO: PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016- PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE .****INTERVENTO N. 15- PROGETTO DI BIKE SHARING - DETERMINA A CONTRARRE. CUP****B30G17000000001 CIG 7417442AC4.**

Con determina dirigenziale n. 499 del 17/03/2017, a seguito di indagine esplorativa di mercato è stato affidato direttamente, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D. Lgs. 50/2016, all'ing. Alfredo Drufuca di Milano, il servizio di analisi comparativa e individuazione delle esigenze progettuali e tecnologiche in relazione al progetto di bike sharing, per l'importo di € 3.997,50 + INARCASSA 4% + IVA 22% complessivamente € 5.072,03.

Con deliberazione di Giunta Comunale n. 103/103030 del 01/08/2017 è stato approvato il documento di inquadramento per la progettazione e attivazione di un servizio di bike sharing per la città di Vicenza, aggiornando il progetto da opera pubblica a progetto di fornitura e servizi.

Con ulteriore determina dirigenziale n. 1620 del 11/08/2017, quindi, è stato approvata l'integrazione dell'incarico affidato all'ing. Alfredo Drufuca di Milano, di cui alla determina dirigenziale n. 499 del 17/03/2017, sopra richiamata, anche per la stesura delle parti tecniche dei documenti di gara, e cioè il bando, il disciplinare e il capitolato d'onori in relazione all'intervento n. 15 del Progetto "Liberare Energie Urbane DPCM 6/12/2016" relativo al progetto di bike sharing, per l'importo di € 4.000,00+ INARCASSA 4% + IVA 22% complessivamente € 5.075,20.

Con determina dirigenziale n. 1956 del 29/09/2017 è stato approvato il capitolato speciale descrittivo e prestazionale del progetto di fornitura e servizi Bike Sharing per la città di Vicenza che comporta una spesa di € 600.000,00 così suddivisa:

onere per le forniture e servizi ( IVA compresa)		€ 564.000,00
spese tecniche (INARCASSA e IVA compresa):		
- di analisi comparativa e individuazione delle esigenze progettuali e tecnologiche	€ 5.072,03	
- la stesura delle parti tecniche dei documenti di gara, il bando, il disciplinare e il capitolato d'onori	€ 5.075,20	
- assistenza Direttore esecuzione	€ 25.852,77	
totale spese tecniche		€ 36.000,00
totale complessivo		€ 600.000,00

Precisato:

che l'oggetto della concessione sono la progettazione, fornitura, installazione e gestione di un servizio pubblico di Bike Sharing per la città di Vicenza, secondo le modalità descritte nell'allegato capitolato Speciale prestazionale, approvato con la determina dirigenziale n. 1956 del 29/09/2017, sopra richiamata.

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 616

**DETERMINA N. 652 DEL 23/03/2018**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

**OGGETTO: PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016- PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE . INTERVENTO N. 15- PROGETTO DI BIKE SHARING - DETERMINA A CONTRARRE. CUP B30G17000000001 CIG 7417442AC4.**

Il servizio comprende:

- la progettazione delle stazioni, la fornitura delle relative attrezzature e la loro installazione;
- la fornitura delle biciclette;
- la gestione operativa del servizio e la riscossione dei relativi introiti;
- la manutenzione del sistema, ivi compresi il mantenimento del decoro e della pulizia di stazioni e mezzi;
- lo sfruttamento economico degli spazi pubblicitari connessi (biciclette, colonnine/totem, spazi web/app).

Ai sensi dell'art. 169, comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., si precisa che trattasi di un contratto misto avente ad oggetto servizi, forniture e posa in opera, ove la prestazione principale è costituita dai servizi.

Richiamato:

- l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., il quale prevede che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte";

Rilevato

Ai sensi dell'art.167 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. il valore della concessione, costituito dal fatturato totale del concessionario e dalle agevolazioni sull'occupazione dello spazio pubblico per la durata prevista della concessione, è stimato in € 3.353.080,00 IVA esclusa.

Preso atto:

che l'appalto ai sensi dell'art. 51 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i non è suddivisibile in lotti funzionali per la tipologia e l'oggetto della concessione in quanto:

- si richiede una fornitura ed un servizio: il servizio non può essere suddiviso per lotti, pena il rischio di una non interoperabilità tra diversi fornitori di sistemi, che deve necessariamente essere unitario per l'intero servizio da svolgersi sul territorio comunale;
- la fornitura è per l'intero territorio comunale che deve essere tutto servito con la medesima tipologia di sistema, mezzi e applicativi tecnologici connessi;

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Citta' di Vicenza"



Proposta N. 616

**DETERMINA N. 652 DEL 23/03/2018**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

**OGGETTO: PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016- PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE .****INTERVENTO N. 15- PROGETTO DI BIKE SHARING - DETERMINA A CONTRARRE. CUP****B30G17000000001 CIG 7417442AC4.**

si procederà all'affidamento della concessione col sistema della procedura aperta, ai sensi dell'art.60 comma 1 del Dlgs 50/2016 e s.m.i e ai sensi del Regolamento per la disciplina dei contratti del Comune di Vicenza, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 17/24447 del 26 marzo 2013, nonché alle condizioni dell'allegato Capitolato speciale prestazionale di gara; Ai sensi dell'art. 77 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., le offerte saranno valutate da una commissione giudicatrice, nominata dopo il termine fissato per la presentazione delle stesse, in relazione agli elementi di valutazione di seguito riportati, applicando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo (art. 95 D. Lgs 50/2016 e s.m.i.).

In particolare, il punteggio complessivo pari a punti 100, sarà così attribuito:

A, elementi tecnici di natura qualitativa: massimo 44 punti;

B, elementi tecnici di natura quantitativa: massimo 35 punti;

C, elementi di natura economica: massimo 21 punti.

I criteri e i subcriteri di valutazione, con relativo punteggio massimo attribuibile, sono riportati qui di seguito.

<b>A</b>	<b>Criteri tecnici quantitativi</b>	<b>Punti</b>	
A1	numero di biciclette	8	
A1.1	di cui a pedalata assistita senza necessità di infrastrutture di ricarica	10	
A2	numero di cargo bike	4	
A3	numero di stazioni nell'ambito esterno (°)	12	
A4	ore di estensione del servizio rispetto al minimo 6-24	4	
A5	numero di stalli bici attrezzati (dotazione di rastrelliere o paletti)	<u>6</u>	
	<b>Totale criteri tecnici quantitativi</b>		<b>44</b>
<b>B</b>	<b>Criteri tecnici qualitativi</b>	<b>Punti</b>	
B1	caratteristiche funzionali ed estetiche dei veicoli (es: peso, dimensioni, funzionalità, rapporti di marcia, ...)	12	
B2	caratteristiche tecnologiche del sistema, con particolare riferimento agli aspetti innovativi applicati alla gestione, al controllo e all'interfaccia utente, alla semplicità di accesso, al sistema tariffario e dei pagamenti, con particolare riferimento alla app di accesso al servizio	12	
B3	completezza e accessibilità dati per il monitoraggio, con particolare riferimento alle funzioni di controllo richieste in Capitolato	3	

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Citta' di Vicenza"



Proposta N. 616

**DETERMINA N. 652 DEL 23/03/2018**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

**OGGETTO: PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016- PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE .****INTERVENTO N. 15- PROGETTO DI BIKE SHARING - DETERMINA A CONTRARRE. CUP****B30G17000000001 CIG 7417442AC4.**

B4	adeguatezza del regolamento utente e dei meccanismi premiali e non, attivati per garantirne il rispetto	3	
B5	predisposizione di un piano di comunicazione per l'avvio del servizio, con valutazione del grado di innovazione e di efficacia attesa in termini di messaggi chiave, canali e strumenti divulgativi, materiali ed integrazione con le piattaforme tecnologiche e social.	<u>5</u>	
	<b>Totale criteri tecnici qualitativi</b>		<b>35</b>
<b>C</b>	<b>Criteri economici</b>		<b>Punti</b>
C1	riduzione % rispetto al canone annuo	5	
C2	riduzione % dei mq di superfici di affissione utilizzabili per pubblicità terze	2	
C3	costi di installazione e esercizio per: (*)		
	C 3.1- stazione aggiuntiva entro i viali di circonvallazione (dimensionamento di riferimento 10 stalli)	2	
	C 3.2 - stazione aggiuntiva all'esterno dei viali di circonvallazione (dimensionamento di riferimento 10 stalli)	4	
	C 3.3 - stazione aggiuntiva in comune contermini (area funzionale urbana) o su richiesta di una realtà privata ad elevata domanda di mobilità (dimensionamento di riferimento 10 stalli)	3	
	C 3.4 - sostituzione di n. 1 bici tradizionale con n. 1 bicicletta pedelec, in sede di esercizio del servizio	2	
C4	Costi per la ricollocazione/spostamento di una stazione esistente (rif.10 stalli)	<u>3</u>	
	<b>Totale criteri economici</b>		<b>21</b>
	<b>Totale generale</b>		<b>100</b>

(°) pari al massimo nel caso in cui il concorrente proponga un free floating puro nell'ambito esterno  
 (\*) costi espressi in termini di valore assoluto, con premialità progressiva al costo minore. Si tratta del caso di richieste avanzate dal Comune o da terzi e non si applicano a variazioni richieste dal Concessionario

**VISTI** l'allegato capitolato speciale descrittivo e prestazionale, approvato con determina dirigenziale n. 1956 del 29/09/2017, e il disciplinare di gara allegato alla presente determina dirigenziale e di cui è parte integrante e sostanziale.

Considerato che con delibera consiliare n. 27 del 9/6/2016 è stata approvata la convenzione per l'adesione del Comune di Vicenza alla Stazione Unica Appaltante della Provincia di Vicenza per i lavori e per le forniture dei beni e servizi e delega delle funzioni di autorità espropriante,

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Citta' di Vicenza"



Proposta N. 616

**DETERMINA N. 652 DEL 23/03/2018**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

**OGGETTO: PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016- PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE .****INTERVENTO N. 15- PROGETTO DI BIKE SHARING - DETERMINA A CONTRARRE. CUP****B30G17000000001 CIG 7417442AC4.**

successivamente stipulata in data 19/10/2016 PGN 134002/16, il presente atto verrà trasmesso alla stessa per la procedura di aggiudicazione del servizio.

Richiamate le disposizioni di cui all'art. 53 ultimo comma del D. Lgs. 165/2001 e che la violazione di tali disposizioni costituisce causa di risoluzione dei contratti.

Responsabile Unico del procedimento è l'arch. Carlo Andriolo, Direttore del settore Mobilità e Trasporti.

Tutto ciò premesso;

Vista la deliberazione della Giunta comunale n. 126/121979 del 19 settembre 2017 che approva il documento programmatico triennale denominato "Piano della Performance" per il triennio 2017-2019 che adotta, altresì, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti;

Visto l'art. 107 del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267.

**DETERMINA**

- 1) di indire, per le motivazioni espresse in premessa, il procedimento di gara per l'affidamento della concessione per la progettazione, fornitura, installazione e gestione di un servizio pubblico di Bike Sharing per la città di Vicenza, mediante procedura aperta, ai sensi dell'art.60 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art.95 D. Lgs 50/2016 e s.m.i., sulla base dei criteri e subcriteri di valutazione e nel rispetto delle indicazioni di cui all'art. 95 comma 6 del medesimo D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., da svolgersi alle condizioni e con le modalità indicate in narrativa, per un valore stimato complessivo dell'appalto determinato in € 3.353.080,00 (IVA esclusa);
- 2) di prendere atto che, ai sensi dell'art. 77 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., le offerte saranno valutate da una commissione giudicatrice, nominata dopo il termine fissato per la presentazione delle stesse, in relazione agli elementi di valutazione riportati in narrativa, applicando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo (art. 95 D. Lgs 50/2016 e s.m.i.);

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 616

**DETERMINA N. 652 DEL 23/03/2018**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

**OGGETTO: PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016- PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE .****INTERVENTO N. 15- PROGETTO DI BIKE SHARING - DETERMINA A CONTRARRE. CUP****B30G17000000001 CIG 7417442AC4.**

- 3) di approvare l'allegato disciplinare di gara quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 4) di approvare l'allegato capitolato speciale di gara, quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, apportando unicamente modifiche di coordinamento tecnico e formale rispetto al testo già approvato con determina dirigenziale n. 1956 del 29/09/2017, richiamata in premessa;
- 5) di procedere, ai sensi dell'art. 32 comma 14 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. e dell'articolo 19 del vigente regolamento comunale per la disciplina dei contratti, alla stipula del relativo contratto di appalto in forma pubblica amministrativa;
- 6) di trasmettere il presente provvedimento con i relativi allegati alla Stazione Unica Appaltante istituita presso la Provincia di Vicenza per la procedura di aggiudicazione della concessione sopraindicata, a seguito di quanto previsto con delibera consiliare n. 27 del 9/6/2016 e relativa convenzione sottoscritta tra Comune e Provincia di Vicenza in data 19/10/2016 PGN 134002;
- 7) di riservare all'Amministrazione Comunale la facoltà di aggiudicare la concessione anche in presenza di una sola offerta, purché ritenuta ammissibile e valida;
- 8) di dare atto che il presente provvedimento non comporta spese, minori entrate, né altri riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune, in quanto la spesa complessiva di € 600.000,00 è già stata impegnata al capitolo 1951201 "Progetto di bike sharing finanziato con contributo statale DPCM 6/12/2016" del bilancio del corrente esercizio, finanziato con contributo statale, nei seguenti impegni: per € 5.072,03 al codice n. 116760 con determina dirigenziale n. 499 del 17/03/2017; per € 5.075,20 al codice n. 118024 con determina dirigenziale n.1620 del 11/08/2017, € 589.852,77 al codice 118368 con determina dirigenziale n. 1956 del 29/09/2017;
- 5) di attestare che, oltre a quanto indicato nel dispositivo della presente determina, non vi sono altri riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio





Proposta N. 616

**DETERMINA N. 652 DEL 23/03/2018**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO  
TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

**OGGETTO: PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016- PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE .  
INTERVENTO N. 15- PROGETTO DI BIKE SHARING - DETERMINA A CONTRARRE. CUP  
B30G17000000001 CIG 7417442AC4.**

del Comune, ai sensi dell'art. 49 del Tuel, D. Lgs. 267/00, come modificato dall'art. 3 del DL 10/10/12, n. 174;

- 6) di pubblicare il presente provvedimento in applicazione delle disposizioni di cui al D. Lgs. 14/3/2013 n. 33 e dell'art. 29 del D. Lgs. n. 50/2016, sul sito web del Comune di Vicenza;
- 7) di indicare come ogni eventuale necessità successiva, derivante dalla procedura di aggiudicazione, sarà oggetto di successivo provvedimento;
- 8) di accertare che i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti indicati nel Bilancio preventivo - P.E.G. e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 9 del D.L. 1/7/2009 n. 78 convertito nella Legge 3/8/2009 n. 102.



Proposta N. 616

**DETERMINA N. 652 DEL 23/03/2018**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

**OGGETTO: PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016- PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE .**

**INTERVENTO N. 15- PROGETTO DI BIKE SHARING - DETERMINA A CONTRARRE. CUP**

**B30G17000000001 CIG 7417442AC4.**

**PARERE TECNICO ESPRESSO DALLA PO/AP AI SENSI DELL'ART. 4 comma 5 del Regolamento dei Controlli Interni del Comune di Vicenza. Il parere e' stato apposto in data 23/03/2018 da Carla Poloniato con parere favorevole. Eventuali motivazioni:.**

**IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SERVIZIO**

Carlo Andriolo / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente  
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)